

TECHNISCHE VRAGEN

BLADEL TRANSPARANT INZAKE BEKOSTIGING SNELFIETSRoutes

In [het nieuwsbericht 'Omgeving Eindhoven krijgt er 5 snelfietsroutes bij'](#) wordt gesproken over een investering van ruim € 51 miljoen voor de realisatie van 5 snelfietsroutes.

VRAGEN: 31 JULI 2024

ANTWOORD: 28 AUGUSTUS 2024

1. De 5 snelfietsroutes worden, naar ik begrijp, bekostigd uit het Kortetermijnmaatregelenpakket van 185 miljoen euro. Graag een toelichting en onderbouwing.

ANTWOORD:

Ja, dat klopt. Deze 5 fietsroutes maken inderdaad onderdeel uit van het Korte Termijn Maatregelenpakket (KTM-pakket), het betreft:

1. Route F2 (Eindhoven-Best)
2. Pendelroute (ook Eindhoven-Best)
3. Groene Corridor (Eindhoven-Oirschot)
4. Hovenring-De Run (Veldhoven)
5. Route F58 (Tilburg-Lieshout), betreft alleen het gedeelte tussen Oirschot en Son en Breugel

Voor de volledigheid: de snelfietsroute F67 maakt, net als deze vijf fietsroutes, ook onderdeel uit van het KTM-pakket.

Achtergrondinformatie

KTM- pakket

Er wordt flink geïnvesteerd in onze regio. Binnen de Brainportdeal is 1,59 miljard gereserveerd voor verstedelijking en mobiliteit. Eén van de onderdelen van de Brainportdeal betreft het KTM-pakket, om de mobiliteitstransitie kracht bij te zetten. De totale omvang van het KTM-pakket bedraagt € 185 miljoen, daarvan is zo'n 118 miljoen gereserveerd voor financiering van de snelfietsroutes.

Binnen het KTM-pakket zijn in totaal 11 regionale fietsverbindingen opgenomen. Dit zijn fietsroutes die gelegen zijn in de directe nabijheid van de A2/N2 en A50. Daarmee hebben zij een directe impact op het verminderen van het autoverkeer op de A2 randweg. Het KTM-pakket geeft een enorme financiële impuls en zorgt voor aanzienlijk versnelling in de realisatie van deze 11 fietsroutes.

Regionale bekostigingssystematiek

Op basis van de afspraken binnen de Regionale bekostigingssystematiek hebben overheden zich in de basis qua financiering gecommitted aan de volgende verdeelsleutel:

- Rijk 25%
- Provincie 25%
- Regio (21 gemeenten) 25%.
- Voor de resterende 25% van de benodigde middelen worden op dit moment de kansen op medefinanciering vanuit de bredere regio en het bedrijfsleven uitgewerkt door het programmabureau MRE.

Let wel, voor snelfietsroutes geldt een andere verdeling, omdat hier route gebonden afspraken voor gelden. In deze route gebonden aanpak krijgen gemeenten 50% cofinanciering op gewone infra en 80% cofinanciering op kunstwerken.

Bestuursovereenkomst legt afspraken vast

Via een bestuursovereenkomsten wordt, op basis van een kostenraming, de kostenverdeling afgesproken. Daaruit volgden de bijdragen aan het KTM-pakket van de betrokken partijen. Het opstellen van een bestuursovereenkomst wordt nu voorbereid voor de vijf genoemde fietsroutes.

De bestuursovereenkomst voor de F67 werd op 27 september 2023 getekend door de betrokken partijen, zijnde: Rijk, provincie, gemeenten Veldhoven, Eersel, Bergeijk, Reusel - De Mierden en Bladel.

Zoals bekend levert de gemeente Bladel geen financiële bijdrage aan het KTM-pakket voor de realisatie van de snelfietsroute F67, maar tekende als partner in het project toch de bestuursovereenkomst. Voor Bladel geldt immers dat de realisatie van de F67 op Bladels grondgebied financieel volledig onderdeel uitmaakt van het project N284 (9% deal).

2. Hoe is het budget van € 51 miljoen opgebouwd? Graag een kostenspecificatie (uitsplitsing naar kosten aanleg fietspad (50 km), bruggen (3) en onderdoorgangen/tunnels (4)).

ANTWOORD:

Als gemeente Bladel zijn wij geen partij in de realisatie van de vijf genoemde snelfietsroutes. Daarom hebben wij logischerwijs geen inzicht in de opbouw van het budget en opgestelde kostenramingen. De provincie Noord-Brabant geeft bij navraag het volgende antwoord:

Reactie provincie

De vijf (snel)fietsroutes uit het KTM-pakket waar deze zomer de bestuursovereenkomsten voor worden ondertekend zijn heel divers qua omvang en kosten. De bestuursovereenkomsten variëren dan ook van een relatief korte, ontbrekende schakel in Veldhoven tot een deel van de route langs het Wilhelminakanaal. Dat maakt vergelijken lastig.

Bij deze routes is wel dezelfde systematiek gebruikt als bij de Kempenroute F67. Dat houdt in dat een gedetailleerde uitwerking op Voorlopig Ontwerp (VO) niveau met bijbehorende kostenraming de basis vormt. Ook wat kostenverdeling betreft zijn voor deze routes dezelfde route gebonden afspraken gehanteerd als voor de Kempenroute F67. Oftewel, 50% cofinanciering bij gewone fietsinfra en 80% cofinanciering bij kunstwerken.

Wat betreft de kunstwerken, gaat het daarbij om drie fietsbruggen en vier tunnels. Het woord tunnels dekt echter niet volledig de lading, feitelijk gaat het om een aantal fietsonderdoorgangen door bestaande wegtaluds. Qua kosten zijn deze daarom onvergelijkbaar met ingegraven tunnels met hellingbanen. Daarnaast is er voor de fietsbrug in Eindhoven, die onderdeel is van de Groene corridor, nog een deel aanvullende financiering buiten het KTM-pakket.

Mochten hier aanvullende vragen over zijn, dan kunt u contact opnemen met Mathijs Ransijn, projectleider Snelfietsroutes van de Provincie Noord-Brabant. Hij is bereikbaar via mransijn@brabant.nl.