

Betreft : Informatieverzoek inzake (uitblijven) plaatsing laadpaal sporthal Pius X Bladel

Verzoek : Vraag 1: Complete tijdslijn van deze aanvraag

Vraag 2: Alle informatie die beschikbaar is voor deze casus, vanaf de eerste aanvraag van het plaatsen van deze laadpaal tot aan alle beloftes die Vattenfall heeft gedaan over het plaatsen ervan

Vraag 3: De informatie waarom dit nog steeds geen doorgang heeft gevonden.

Vraag 1 Complete tijdslijn van deze aanvraag

Datum	Omschrijving
Juni 2022	Vattenfall heeft een locatievoorstel gedaan ter hoogte van de langspaarkeerplaats aan de hoendernesten (ter hoogte van de lange trekken 32) op de grasbetontegels. Dit was een proactieve aanvraag. Deze is door de gemeente afgewezen in verband met het niet wenselijk achten van laadpalen op langspaarkeerplaatsen en de kans op mogelijke aanrijdschade.
Juni 2022	Vattenfall komt met een ander locatievoorstel (t.h.v de sporthal, X sport Bladel). Gemeente Bladel geeft hier goedkeuring op
Juli 2022	Nadere inspectie vanuit Enexis toont aan dat er geen LS (laagspanning) aanwezig is om de laadpaal te voorzien. Locatie wordt door Vattenfall afgewezen.
Juni 2023	Vattenfall geeft aan dat er een aanvraag vanuit de Pius X is gedaan voor een openbare laadpaal. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat de Pius X op eigen terrein ook een laadpaal kan realiseren. Pius X heeft aangegeven dit niet wenselijk te vinden. Gemeente Bladel geeft bij Vattenfall wederom aan dat het terrein t.h.v X sport een goede locatie zou zijn
1 sept 2023	Pius X vraagt naar status laadpaal ter hoogte van X sport. Gemeente Bladel doet op 5 sept 2023 navraag naar de actuele status van deze laadpaal.
22 nov 2023	Overleg met Vattenfall naar aanleiding van het uitblijven van de laadpaal op deze locatie. Vattenfall geeft aan in gesprek te moeten met Enexis over de technische haalbaarheid van deze locatie
12 jan 2024	Vattenfall geeft aan dat de gesprekken met enexis nog steeds lopen. Ze hopen snel een planning te kunnen overleggen met de gemeente Bladel
29 mei 2024	Na diverse keren navragen vanuit de gemeente Bladel, geeft Vattenfall aan dat de aanvraag bij de installateur (BAM) ligt en dat we z.s.m. een planningsvoorstel zullen ontvangen
15 juli 2024	Contact geweest met de verantwoordelijke binnen Vattenfall in verband met het uitblijven van een reactie. Wederom een toezegging gedaan dat er een planning gestuurd zal worden
16 aug 2024	Planning ontvangen vanuit Vattenfall. Laadpaal zal in week 38/39 geplaatst worden. Verder een excuus vanuit Vattenfall voor het uitblijven van een planning ondanks herhaaldelijke vragen vanuit de gemeente Bladel.
16 sept 2024	Navraag gedaan vanuit de gemeente Bladel bij Vattenfall in verband met het daadwerkelijk plaatsen van deze laadpaal in week 38/39. Vattenfall geeft na overleg met de BAM aan dat deze planning nog steeds staat.
14 okt 2024	Vanwege noodweer heeft de BAM de laadpaal niet kunnen plaatsen. Aanvullend is de BAM onvoorziene kabels tegengekomen waardoor Enexis opnieuw is ingeschakeld. Vattenfall geeft aan dat Enexis een Senior engineer langs zal sturen om het probleem te onderzoeken
20 dec 2024	Wethouder van der Hamsvoort vraagt bij Vattenfall om opheldering met betrekking tot de planning van de laadpaal ter hoogte van X sport Bladel
14 jan 2025	Nog altijd geen reactie gehad vanuit Vattenfall. Wederom contact gezocht met de hoofdverantwoordelijke binnen Vattenfall. Vanuit de Raad een informatie verzoek ontvangen met betrekking tot de tijdslijn van deze aanvraag
15 jan 2025	Contact gehad met Vattenfall waarbij we per mail uitleg hebben gehad met een onderbouwing omtrent het uitblijven van plaatsing van deze laadpaal (zie punt 1.3 hieronder)

Vraag 2 **Alle informatie die beschikbaar is voor deze casus. Vanaf de eerste aanvraag van het plaatsen van deze laadpaal tot aan alle beloftes die Vattenfall heeft gedaan over het plaatsen ervan.**

De aanvraag is gestart tijdens de eerste concessie welke liep van 2020 tot 2024. Deze concessie is gestart om de vraag van laadpalen op te vangen. Om de gemiddelde doorlooptijd van 16 weken bij een 'paal volgt auto' terug te dringen, is er bij deze concessie gekozen om proactief laadpalen te plaatsen. Deze laadbehoefte worden in kaart gebracht door een rekenmodel welke ontworpen is op de TU Eindhoven.

Door het gebruik van dit model, zijn er diverse locaties binnen de gemeente Bladel gekozen om proactief laadpalen te plaatsen. Hierbij hoorde in 2022 ook de locatie aan de lange trekken 32, toen nog gesitueerd ter hoogte van de hoendernesten 8 te Bladel. Omdat we vanuit de gemeente het plaatsen van een laadpaal bij langsparkeren en op grasbetontegels niet wenselijk vonden, is Vattenfall verder gaan kijken naar andere proactieve locaties. Gemeente Bladel heeft aangegeven dat er ruimte was t.h.v de parkeerplaatsen voor de sporthal (X sport). Vattenfall heeft deze locatie bekeken en aangegeven dat er door het ontbreken van LS, het geen mogelijkheden zag tot het realiseren van een laadpaal op die locatie.

In de tussentijd is er vanuit de Pius X in 2023 een aanvraag gedaan voor het plaatsen van een laadpaal rondom de Pius X.

Er is gekeken naar de mogelijkheid voor de Pius X om aan de voorzijde van hun school, op de aanwezige parkeerplaats, een eigen laadpaal te realiseren. Toen deze locatie door de Pius X is afgewezen, werd besloten om nogmaals naar de technische haalbaarheid van de laadpaal ter hoogte van X sport te kijken. Vattenfall heeft uiteindelijk toegezegd een laadpaal te willen realiseren, waarbij een nieuwe aansluiting bij Enexis is aangevraagd. Dit is medio 2023 gedaan, waarbij we door de lange doorlooptijden binnen Enexis behoorlijk wat tijd zijn kwijt geraakt. Na de goedkeuring van Enexis, hebben we in juni 2024 te horen gekregen dat de laadpaal in week 39 geplaatst zou worden. Door noodweer heeft dit helaas geen doorgang kunnen vinden. Hierbij komend zijn er tijdens de daadwerkelijke werkzaamheden kabels gevonden welke niet op tekening stonden. Naar aanleiding hiervan heeft Enexis een Senior Engineer laten komen om het gehele project opnieuw te controleren/bekijken. Hieruit is gebleken dat er een gevaarlijk lage netcapaciteit was, waardoor er een bredere nieuwe kabel aangelegd moest worden. Enexis heeft toen aangegeven dit z.s.m. te willen realiseren.

Eind 2024 is er vanuit de wethouder H. van der Hamsvoort nogmaals gevraagd naar een planning, waarbij we in januari 2025 uiteindelijke reactie hebben gehad vanuit Vattenfall. We gaan er nu vanuit dat we eind januari 2025 een planning mogen ontvangen met betrekking tot deze laadpaal.

Gelukkig kunnen we concluderen dat op deze laadpaal na, ook een hoop goed is gegaan. Tijdens de eerste concessie hebben we 28 openbare laadpalen geplaatst wat neer komt op 54 laadpunten.

Vraag 3 Alle informatie waarom dit nog steeds geen doorgang heeft gevonden.

Vattenfall heeft deze vraag beantwoord op 15 jan 2025. Hieronder hun reactie:

Zoals reeds eerder aangegeven, is deze locatie bijzonder complex, wat de lange aanlooptijd verklaart. In bijna elk ander geval zouden wij deze locatie inmiddels hebben geannuleerd, omdat deze locatie technisch gezien vrijwel onhaalbaar was. Desondanks heb ik mij hard gemaakt om een oplossing te vinden en hebben we alles in het werk gesteld om een locatie in de nabijheid van de Lange Trekken te realiseren.

De locatie is uiteindelijk technisch goedgekeurd door de installateur, die de uitvoerbaarheid van de locatie beoordeelt op basis van aspecten zoals asfalt, de afwezigheid van wortels en de afstand tot de kabel.

Echter, wij moeten altijd nog een aansluiting aanvragen bij Enexis om verbinding te maken met hun laagspanningsnet. Afhankelijk van hun goedkeuring kunnen wij de paal aansluiten. Tijdens de schouw begin november bleek echter dat de netcapaciteit gevaarlijk laag was en dat er ofwel een nieuwe kabel of een bredere kabel gelegd moest worden. Dit heb ik meteen goedgekeurd, en aangegeven dat wij, ondanks de extra werkzaamheden, alsnog een openbare laadpaal willen realiseren. De gebruikelijke doorlooptijd voor een netuitbreiding bedraagt, helaas, 52 weken. Aangezien ik van mening ben dat wij gezien de lange doorlooptijd en de wens van jullie kant zo snel mogelijk een laadpaal moeten realiseren, heeft onze planningscoördinator, het verzoek bij Enexis hoog op de agenda gezet, zodat zij prioriteit kunnen geven aan dit net uitbreidingsproject.

De laadpaal zal zeker gerealiseerd worden; de enige vraag die nog resteert, is wanneer dit precies zal plaatsvinden.