



R22.024 Verkeersvisie 2035

Nummer R22.024

Advies van commissie Grondgebied op 13.06.2022

De commissie oordeelt het voorstel voldoende voorbereid voor finale standpuntbepaling en dat de volgende punten zijn overgebleven voor bediscussiëring door de gemeenteraad:

- Ambitie op mobiliteitstransitie
- Prioritering in de verkeersvisie
- Veiligheid / Handhaving
- Centra Bladel (Sniederslaan) en Hapert

De commissie adviseert de gemeenteraad om dit raadsvoorstel als bespreekstuk te behandelen in de raadsvergadering van 7 juli 2022.

Toezeggingen / toelichting college

1. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat het veiligheidsaspect leidend is geweest in de verkeersvisie, en dat dat de reden is van daarin vermelde keuzes, zoals het afwaarderen van wegen van 50 km/u naar 30 km/u.
2. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat de Koolbogt niet in de visie staat, maar wordt opgenomen in de uitwerking van het coalitieakkoord, zijnde het collegeprogramma.
3. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat waar landbouwverkeer door moet kunnen, dat dat ook op een fatsoenlijke en veilige manier geregeld blijft.
4. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat een overzicht van ongevallen met letsel is opgenomen in de BLIQ-rapportage die is bijgevoegd bij de stukken.
5. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat het belangrijk is om eerst zorg te dragen voor het realiseren van de reconstructie van de N284, alvorens in te zetten op een aansluiting van de gemeente Reusel-De Mierden op de A67.
6. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat verlichting is opgenomen in het Verlichtingsbeleidsplan.
7. Portefeuillehouder Van de Ven geeft aan dat momenteel 2 veiligheidsmeters actief zijn in de gemeente en binnen de gemeente rouleren.

Besluit van Presidium op 20 juni 2022

Het presidium besluit het voorstel als bespreekstuk 9.2 op de conceptagenda te plaatsen voor de vergadering van de gemeenteraad van 7 juli 2022.

Vervolg

Geplaatst op de conceptagenda van 7 juli 2022, R22.024, Agendapunt 9.2.

Reactie College van Burgemeester & Wethouders naar aanleiding van behandeling in de commissie Grondgebied

22 juni 2022

Hierbij de beantwoording van openstaande vragen:

- Wanneer is het nieuwe verlichtingsbeleidsplan aan de orde?
Verlichtingsbeleidsplan is vigerend tot en met 2030.
- Wanneer herinrichting Sniedersplan?
De Herinrichting van de Sniederslaan is on hold gezet. Aangezien we ook nog een wachtlijst hebben voor de principeverzoeken en er in het coalitieakkoord geen prioriteit gegeven is aan de herinrichting van de Sniederslaan staat dit project nog steeds on hold.
- Wanneer herinrichting centrum Hapert?
Met het project voor de herinrichting van centrum Hapert, inclusief de herontwikkeling van de latende locaties van de MFA, zijn we nu bezig. Afhankelijk van de periode welke benodigd is voor sloop en de af te geven vergunningen voor nieuwbouw is de verwachting dat er met nieuwbouw gestart zou kunnen worden in Q1 van 2024.
- Wanneer uitvoeringsplan? Zijn hierin Koolbocht, Dominepad, Wagenbroeken en fietspad Cartierheide in opgenomen?
Pas als de verkeersvisie is vastgesteld kunnen we een uitvoeringsplan opstellen. Indien de raad een prioritering wenst, dan kunnen we die wensen verwerken in de planning
- Hoe wordt veiligheid van rolstoelers van bejaardenhuis Bladel naar centrum geborgd?
Zoals bij alle nieuwe voetpaden (nieuwbouw/reconstructies), wordt gestreefd naar een rolstoelvriendelijke inrichting. Hierbij wordt ook gelet om de te voorkomen dat obstakels (paaltjes e.d.) belemmeringen oplevert.
- Wordt er serieus gekeken naar voetpaden rond MFA en scholen?
Dat wordt al gedaan. Bij basisscholen creëren we schoolomgevingen door straatwerk en bebording er op aan te passen. Dat is reeds (en telkens in overleg met de betreffende scholen) gebeurd, bij de St. Franciscusschool, de scholen in Hoogeloon en Casteren en we bereiden dat nu voor in Netersel en Hapert (onderdeel MFA omgeving). Vanuit de visie willen we die werkwijze doorzetten bij de andere scholen.
- Hoe wordt handhaving geborgd, bijvoorbeeld bij 30 km/h wegen?
De inrichting is leidend. Eerst dient de omgeving dermate juist (cf. richtlijnen) te zijn aangelegd. Indien daarna nog altijd blijkt dat het algemene verkeersgedrag niet naar wens is (bv. door onze snelheidsmeetgegevens, of door klachten uit de buurt), dan kunnen we - incidentele- inzet van de politie vragen. Hierbij zijn we uiteraard afhankelijk van hun capaciteit.
- Wanneer verwachten jullie dat ter hoogte van Gooskens de weg wordt opengetrokken?
Dit is afhankelijk van de ontwikkelingen bij Gooskens. Zodra daar de grootste bouwwerkzaamheden zijn afgerond zal ook de weg worden aangepakt. Naar verwachting is dit in 2024.

- Met de reconstructie van de MFA Bladel en daarnaast de uitbreiding van de terrassen van Marktstaete komen een aantal parkeerplaatsen voor fietsen tijdelijk te vervallen. Zeg maar gedurende een jaar of 2.

Waar worden deze fiets-parkeerplaatsen gecompenseerd?

Bij het bepalen van de bouwplaats is aangegeven dat er alternatieve fietsvoorzieningen komen aan de oostzijde van het pand omdat daar geen/nauwelijks bouwwerkzaamheden zullen plaatsvinden. Verder zal met de aannemer t.z.t. nog nader worden bekeken of de voorziene bouwplaats ook per se met die oppervlakte nodig is. Mogelijk blijft er dan (extra) ruimte over aan de zuidzijde voor fietsparkeren.