

TECHNISCHE VRAGEN

CDA BLADEL INZAKE ROUTE BUS 19

VRAGEN: 17-11-2025

ANTWOORD: 20-11-2025

1. Is bij het college bekend dat bus 19 vanuit Eindhoven niet meer door Bladel rijdt maar meteen naar de bushalte aan de N284?

ANTWOORD:

Ja.

2. Wat is hier de reden van?

ANTWOORD:

Lijn 19 komt rijtijd tekort van 4-6 minuten per rit, dit blijkt uit rijtijdmetingen in 2025. Hierdoor komt de bus te laat in Eersel, Veldhoven en Eindhoven. Wij denken dat dit komt door de reconstructie en invoering van 30 km/h in Hapert, Eersel en Steensel. Hermes is betrokken geweest bij deze reconstructies en er zijn aanpassingen gedaan voor de bus, toch blijkt in de praktijk dat de smallere rijbaan, voorrang van rechts en op sommige locaties een drempel, meer rijtijd kost dan vooraf gedacht. En omdat lijn 19 in meerdere kernen wat extra rijtijd nodig heeft, telt dit op tot bovengenoemd rijtijd tekort.

Door de invoering van een lus bediening in Bladel is de rit vanuit Eindhoven naar Bladel Busstation ca 4 minuten korter, waardoor de rit van Bladel naar Eindhoven 4 minuten extra rijtijd heeft gekregen. Hierdoor zijn de vertragingen een stuk verminderd, in sept 2025 kwam nog 45% van de ritten van lijn 19 meer dan 3 minuten te laat op Eindhoven station CS, na de wijziging is dit afgenomen tot 25%.

Voor de reizigers uit Bladel in de richting van Eindhoven is er niets veranderd in de haltes of de route, maar men komt vaker op tijd in Eindhoven. Bij de terugrit vanuit Eindhoven is men sneller op Bladel busstation, ongeveer met dezelfde reistijd op halte Markt en iets langer onderweg naar de halte Helleneind.

- a. Is dit permanent of tijdelijk?

ANTWOORD:

Voorlopig blijft de eenzijdige lus nodig. Per jan 2026 wordt nog meer rijtijd aan lijn 19 toegevoegd en worden de chauffeursdiensten aangepast, zodat lijn 19 nog beter op tijd rijdt. In de concessie voorwaarden staat dat maximaal 10% van de ritten meer dan 3 minuten te laat mag aankomen (ofwel 90% van de ritten is dan op tijd). NB door de reconstructies in Hapert, Eersel en Steensel is de verkeersveiligheid verbeterd, maar zijn reizigers uit Bladel voortaan langer onderweg met lijn 19. Daardoor zal het aantal busreizigers afnemen. Het alternatief was om ook met lijn 19 Hapert, Eersel en/of Steensel te vermijden, maar dat is voor Hermes geen optie. We onderzoeken of lijn 19 toch op sommige delen van de route versneld kan worden.

3. Hoe moeten de leerlingen van het PiusX nu bij school komen?

ANTWOORD:

Voor Pius X rijden de twee ritten in de ochtend met scholieren uit Veldhoven en Eersel nog steeds onveranderd de oude route van lijn 19, maar nu als scholierenlijn 619, zij hoeven dus niet de omweg via Bladel Busstation te rijden. Voor deze scholieren is dus weinig veranderd, ook de terugrit 's middags is niet veranderd in haltes of route maar men komt vaker op tijd in Eersel en Veldhoven.

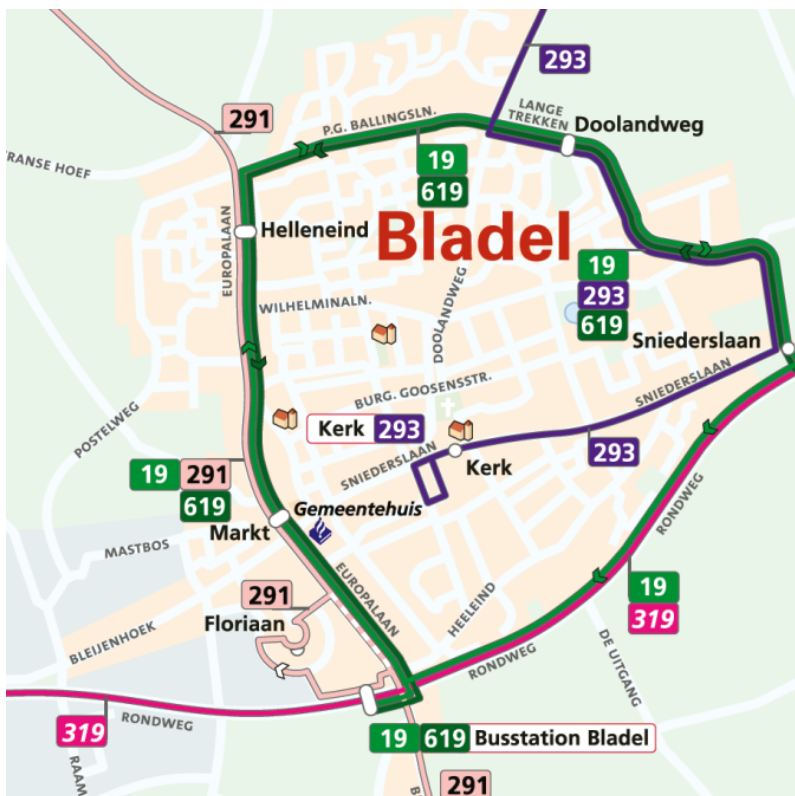
Voorheen was er een kleine groep scholieren uit Hooge en Lage Mierde, die in Reusel overstapten op lijn 319 en dan op Bladel Busstation op lijn 19. Deze groep scholieren zien we vrijwel niet meer in de tellingen terug, mogelijk komen deze steeds meer per e-fiets.

Samenvatting:

Sinds 20 oktober 2025 rijdt lijn 19 een aangepaste route. Deze lijn kent een structureel tekort aan rijtijd en is daardoor onbetrouwbaar. Gezocht is naar een alternatief.

Voorheen reed lijn 19 gezien vanuit Hapert richting Bladel en via Lange Trekken een rondje "tegen de klok in" naar busstation Bladel. Daar draaide de bus om en reed hetzelfde rondje terug "met de klok mee".

Nu rijdt lijn 19 gezien vanuit Hapert rechtstreeks door naar busstation Bladel en vanuit daar "met de klok mee" een rondje om het dorp. In de ochtendspits rijdt de bus 2 keer de oude route zodat leerlingen van Pius X niet onnodig lang in de bus zitten.



319 = sneldienst en blijft op de N284

19 = rijdt door kern Hapert en Bladel

293 / 291 = buurtbus

619 = scholierenlijn