

TECHNISCHE VRAGEN

BT INZAKE WILDSPIEGELS N.A.V DIVERSE AANRIJDINGEN (WILDE) DIEREN

VRAGEN: 23-12-2024

ANTWOORD: 06-01-2025

Ik heb van diverse jagers uit de gemeente Bladel begrepen dat er binnen bepaalde gebieden van onze gemeente nogal een hoog aantal aanrijdingen met wilde dieren plaatsvinden, waarbij met name de reeën een probleem vormen voor de veiligheid van onze inwoners. Nu is mij verteld dat de gemeente Reusel en Eersel wildspiegels heeft geleverd aan gebieden waar veel aanrijdingen met (wilde) dieren plaatsvinden.

1. Is er ooit overleg met de jachtvereniging in Bladel over dit soort zaken?

ANTWOORD:

Ja, er vindt tweemaal per jaar overleg plaats tussen de gemeente Bladel, de Bosgroep Zuid-Nederland en de WBE (Wildbeheereenheid).

2. Zijn er cijfers bekend van het aantal aanrijdingen met (wilde) dieren binnen onze gemeente? En is daarbij ook bekend binnen welke gebieden er vaker aanrijdingen plaatsvinden?

ANTWOORD:

Ja, er zijn cijfers beschikbaar over het aantal aanrijdingen met wilde dieren binnen de gemeente. Tijdens het tweemaal per jaar georganiseerde overleg tussen de gemeente Bladel, de Bosgroep Zuid-Nederland en de WBE (Wildbeheereenheid) worden deze gegevens besproken. De WBE verstrekt daarbij niet alleen aantallen van aanrijdingen met reeën, maar ook informatie over de locaties waar deze plaatsvinden. Ten opzichte van 2023 is het aantal aanrijdingen met reeën in 2024 afgenomen.

3. Hanteert de gemeente Bladel een beleid om het aantal aanrijdingen met (wilde) dieren te beperken? Zo ja, kunnen wij dit beleid ontvangen?

ANTWOORD:

Hoewel er geen formeel vastgesteld beleid is, werkt de gemeente Bladel actief samen met de WBE (Wildbeheereenheid) en de Bosgroep Zuid-Nederland om het aantal aanrijdingen met wilde dieren te beperken. Een van de belangrijkste maatregelen is het jaarlijks maaien en vrijmaken van bermen door de WBE. Dit verbetert de zichtbaarheid langs wegen, zodat automobilisten wild tijdig kunnen opmerken.

Daarnaast wordt de populatie van reeën binnen de gemeente gereguleerd door de WBE. Dit beheer is erop gericht om de balans in de natuur te behouden en het risico op aanrijdingen te verkleinen. Tijdens het halfjaarlijkse overleg tussen de gemeente, de Bosgroep Zuid-Nederland en de WBE worden gegevens over aanrijdingen en risicogebieden gedeeld en geanalyseerd. Op basis hiervan worden praktische verbeteringen voorgesteld, zoals het plaatsen van waarschuwborden of het nemen van aanvullende zichtmaatregelen op specifieke locaties.

4. Is de gemeente Bladel bekend met het plaatsen van wildspiegels? En zijn jullie voornemens om wellicht wildspiegels te plaatsen binnen gebieden waar meerdere aanrijdingen per jaar plaatsvinden?

ANTWOORD:

Ja, de gemeente Bladel is bekend met het concept van wildspiegels. Wildspiegels reflecteren het licht van naderende voertuigen, wat dieren zou moeten afschrikken en hen ontmoedigen om de weg over te steken. Echter, wetenschappelijke studies hebben de effectiviteit van wildspiegels in twijfel getrokken. Onderzoek van Wageningen Environmental Research (van der Grift et al. 2019) concludeert dat wildspiegels en reflectoren weinig tot geen effect hebben op het verminderen van aanrijdingen met wilde dieren.

De gemeente Bladel zet daarom in op andere, meer bewezen maatregelen om aanrijdingen met wilde dieren te verminderen. Dit omvat het plaatsen van waarschuwborden op risicovolle locaties, het verbeteren van zichtlijnen langs wegen door het maaien van bermen, en het reguleren van de populatie van wilde dieren in samenwerking met de Wildbeheereenheid (WBE).

Van der Grift, E.A., van Bommel, F.P.J., Lammertsma, D.R. & Ottburg, F.G.W.A. (2019). De effectiviteit van maatregelen voor het reduceren van aanrijdingen met reeën; Een verkenning en advies voor een veldproef. Wageningen, Wageningen Environmental Research, 100 p.