



# AMENDEMENT

|                            |                                                                                                     |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ONDERWERP</b>           | Hoogwaardig openbaar vervoer in De Kempen                                                           |
| <b>DATUM</b>               | 12 september 2024                                                                                   |
| <b>INGEDIEND DOOR</b>      | CDA, VVD                                                                                            |
| <b>NAAR AANLEIDING VAN</b> | Agendapunt 9.3, Raadsvoorstel R24.058<br>Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant: wensen en bedenkingen |

De raad van de gemeente Bladel in vergadering bijeen op 12 september 2024,

## **Kennis genomen hebbende van:**

- De opgave van de Metropoolregio Eindhoven (MRE): het verbinden van de duurzame verstedelijking en de opgaven voor een vitaal landelijk gebied in onze regio;
- De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 en de Kempische Mobiliteitsstrategie;
- Ontwikkelstrategie De Kempen 2024-2040;
- De ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant, met de volgende ontwikkelprincipes ten aanzien van de benodigde mobiliteitstransitie:
  - (3) subregionale knopen vergroten de netwerkkracht van de regio;
  - (5) (H)OV en fiets als mobiliteitsdragers voor de regio; auto-infrastructuur is aanvullend.

## **Overwegende dat:**

- MRE een toekomstbestendig mobiliteitssysteem nastreeft;
- MRE zich in dit kader ten doel stelt om te werken aan oplossingen op het gebied van mobiliteit;
- In gemeente Bladel er aantoonbare problemen zijn op het gebied van mobiliteitscongestie (dichtslibbende N284);
- Gemeente Bladel een extra toename verwacht in mobiliteitsbewegingen door de "schaalsprong", de lokale/Bladelse woningbouwambitie van 2.900 extra woningen in 2040 en de regionale en lokale uitbreiding van werklocaties;
- Inwoners van gemeente Bladel grotendeels afhankelijk zijn van de auto;
- Het stimuleren van OV-gebruik tot één van de mobiliteitsoplossingen behoort;
- Ook in het landelijke gebied, waaronder De Kempen, een mobiliteitstransitie gewenst en noodzakelijk is om een efficiënt en duurzaam vervoerssysteem te realiseren in dit gedeelte van Zuidoost-Brabant;
- Het huidige openbaar vervoersnetwerk van en naar De Kempen, en gemeente Bladel in het bijzonder, te wensen overlaat, niet aantrekkelijk genoeg is en zeker niet toekomstbestendig;
- MRE de verbinding tussen landelijk en stedelijk gebied wenst te versterken;
- Goede mobiliteitsverbindingen tussen landelijk en stedelijk gebied, waaronder hoogwaardig openbaar vervoer (trein/tram/metro/bus/3D vervoersmiddelen), daarbij van cruciaal belang zijn;
- Hoogwaardig openbaar vervoer bijdraagt aan versterking van de leefbaarheid (en verkeersveiligheid) in onze dorpen en kernen;
- Het enkel doortrekken van de hov-verbinding tot aan de subregionale knopen c.q.



- het realiseren van een mobiliteitshub in omgeving Eersel onvoldoende is;
- De verbinding van en naar een subregionale knoop in omgeving Eersel vanuit de nabijgelegen dorpen en kernen (een fijnmazig netwerk aan hubs) van cruciaal belang is voor het succes van de mobiliteitshub;
  - Een goed ov-systeem in de kleinere kernen van belang is om voorzieningen bereikbaar te houden voor de hele bevolking;
  - De subregionale knooppunten Deurne en Maarheeze reeds over een treinstation beschikken;
  - Een trein- of tramstation in de Kempen reizigers zal verleiden om gebruik te maken van het openbaar vervoer;
  - De "schaalsprong" en diens gevolgen niet stoppen bij de grenzen van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) en ook niet bij de landsgrens;
  - De regio Tilburg én België ook in beeld dienen te blijven, zeker als het gaat om mobiliteitsverbindingen;
  - CDA Bladel gelooft in de mobiliteitsoplossing van een treinverbinding van Eindhoven naar België (Turnhout) met een tussenstation in gemeente Bladel;
  - MRE zich bovenregionaal profileert en afspraken maakt met provincie en Rijk;

### **Spreekt uit het ONTWERPBESLUIT [24.20404] als volgt te wijzigen:**

1. Beslispunt 2, punt IV van het voorgestelde raadsbesluit te wijzigen in:  
*"IV. Een subregionale knoop voor De Kempen en de noodzakelijke mobiliteitstransitie in de Kempen is alleen succesvol als er sprake is van een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding vanuit het stedelijk gebied van en naar De Kempen (de vervoersas Veldhoven – Eersel – Hapert – Bladel - Reusel). De Kempen is op dit moment de enige subregio in de MRE waar geen HOV of treinverbinding is. De gevraagde bijdrage aan de schaalsprong van de regio kan niet middels de huidige OV-structuren. Het doortrekken van de HOV-structuur vanaf De Run in Veldhoven tot aan de te realiseren subregionale knoop in omgeving Eersel en verder (!) is hierbij een noodzakelijke randvoorwaarde en dient met voorrang gerealiseerd te worden. De bereikbaarheid van en naar een mobiliteitsknooppunt in De Kempen is medebepalend voor het succes van de hub en verdient dus de nodige aandacht. De aanleg van een trein-/tramverbinding of 3D vervoer zoals een lightrail van en naar Turnhout via de Kempengemeenten Eersel, Bladel en Reusel dient hierbij nadrukkelijk onderzocht te worden. Mede gezien de nieuwe ontwikkelingen bij het BIC en de te verwachten extra mobiliteit en sluipverkeer in De Kempen."*

### **En gaat over tot de orde van de dag.**

Bladel, 12 september 2024.  
Fracties CDA, VVD.



## STEMMING

|      | Voor het amendement | Tegen het amendement |
|------|---------------------|----------------------|
| CDA  | 4                   | 0                    |
| BT   | 6                   | 0                    |
| VHP  | 4                   | 0                    |
| PRO5 | 2                   | 0                    |
| VVD  | 1                   | 0                    |

## BESLUIT

**Met 17 stemmen voor en 0 stemmen tegen is het amendement AANGENOMEN.**



## BIJLAGE AMENDEMENT

| OUDE TEKST (ONTWERPBESLUIT)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NIEUWE TEKST (AMENDEMENT)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kennis te nemen van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant deel I Afsprakenkader.</li><li>2. Wensen en bedenkingen in te dienen op de vijf ontwikkelprincipes uit de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.<ol style="list-style-type: none"><li>I. Voor de vier Kempengemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden is de eigen Ontwikkelstrategie De Kempen 2024-2040 leidend boven Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.</li><li>II. In Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant wordt nog onvoldoende aandacht besteed aan brede welvaart, met name de (basis)voorzieningen, samenleving, welzijn, landschap en klimaat. Met de ingrepen in de fysieke leefomgeving worden immers sociaal-maatschappelijke doelen behaald. Dit sluit aan bij de zorgen van inwoners uit De Kempen op deze thema's.</li><li>III. Woningbouw is de hefboom voor vitale kernen. Voor landelijke kernen met veel particulier woningbezit is dit met alleen inbreiding onvoldoende te bereiken. Ook uitbreiding is noodzakelijk, met behoud van de kracht van het (mozaïek)landschap.</li><li>IV. Een subregionale knoop voor De Kempen en de noodzakelijke mobiliteitstransitie in de Kempen is alleen succesvol, als er sprake is van een hoogwaardige openbaarvervoer (HOV) verbinding vanuit het stedelijk gebied van en naar De Kempen. De Kempen is op dit moment de enige subregio in de MRE waar geen HOV of treinverbinding is. De gevraagde bijdrage aan de schaa sprong van de regio kan niet middels de huidige OV-structuren. Het doortrekken van de HOV-structuur vanaf De</li></ol></li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kennis te nemen van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant deel I Afsprakenkader.</li><li>2. Wensen en bedenkingen in te dienen op de vijf ontwikkelprincipes uit de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.<ol style="list-style-type: none"><li>I. Voor de vier Kempengemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden is de eigen Ontwikkelstrategie De Kempen 2024-2040 leidend boven Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant.</li><li>II. In Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant wordt nog onvoldoende aandacht besteed aan brede welvaart, met name de (basis)voorzieningen, samenleving, welzijn, landschap en klimaat. Met de ingrepen in de fysieke leefomgeving worden immers sociaal-maatschappelijke doelen behaald. Dit sluit aan bij de zorgen van inwoners uit De Kempen op deze thema's.</li><li>III. Woningbouw is de hefboom voor vitale kernen. Voor landelijke kernen met veel particulier woningbezit is dit met alleen inbreiding onvoldoende te bereiken. Ook uitbreiding is noodzakelijk, met behoud van de kracht van het (mozaïek)landschap.</li><li>IV. Een subregionale knoop voor De Kempen en de noodzakelijke mobiliteitstransitie in de Kempen is alleen succesvol als er sprake is van een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding vanuit het stedelijk gebied van en naar De Kempen (de vervoersas Veldhoven – Eersel – Hapert – Bladel – Reusel). De Kempen is op dit moment de enige subregio in de MRE waar geen HOV of treinverbinding is. De gevraagde bijdrage aan de schaa sprong van de regio kan niet middels de huidige OV-structuren. Het doortrekken van de HOV-structuur vanaf De Run in Veldhoven tot aan de te realiseren</li></ol></li></ol> |



Run in Veldhoven minimaal tot aan Eersel is hierbij een noodzakelijke randvoorwaarde. Een mobiliteitsknoop in Eersel maakt een fijnmazig netwerk van ov naar de overige kernen in De Kempen mogelijk. Mede gezien de nieuwe ontwikkelingen bij het BIC en de te verwachten extra mobiliteit en sluipverkeer in De Kempen.

subregionale knoop in omgeving Eersel en verder (!) is hierbij een noodzakelijke randvoorwaarde en dient met voorrang gerealiseerd te worden. De bereikbaarheid van en naar een mobiliteitsknooppunt in De Kempen is medebepalend voor het succes van de hub en verdient dus de nodige aandacht. De aanleg van een trein-/tramverbinding of 3D vervoer zoals een lightrail van en naar Turnhout via de Kempengemeenten Eersel, Bladel en Reusel dient hierbij nadrukkelijk onderzocht te worden. Mede gezien de nieuwe ontwikkelingen bij het BIC en de te verwachten extra mobiliteit en sluipverkeer in De Kempen.