

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

### Bijlage 4: Beschrijving van het voorkeursalternatief (Stuurgroep N284, 25 maart 2020)

De provinciale weg N284 verbindt vele dorpen in de Kempen. Deze weg is aan groot onderhoud toe. Kijkend naar de doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn er op deze weg diverse knelpunten. Door deze knelpunten ontstaan regionale problemen zoals files in de spits, sluipverkeer door dorpen en gevaarlijke punten voor fietsers en voetgangers om over te steken. De provincie Noord-Brabant en gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden onderzoeken hoe deze knelpunten kunnen worden opgelost en hebben een principe-voorkeursalternatief voor een vernieuwde toekomstbestendige N284 opgesteld, zodat de regio ook in de toekomst goed bereikbaar blijft. Het principe-voorkeursalternatief is hieronder beschreven.

We stellen een voorkeursalternatief vast met het volgende maatregelenpakket, verdeeld over de thema's: A) Groot onderhoud en doorstroming, B) Duurzaam veilig, C) Duurzaamheid en D) Gebiedsgericht.

#### **A) Groot onderhoud en doorstroming**

##### **Instandhouding van de weg**

De N284 is aan groot onderhoud toe, waarbij de wegconstructie vanaf de rotonde bij Reusel tot een de aansluiting Hapertseweg (nagenoeg) volledig wordt vervangen. Het wegvak Hapertseweg – aansluiting A67 krijgt (indien nodig) een nieuwe asfaltlaag. Een volledige reconstructie is daar niet nodig. De nieuwe N284 wordt zoveel mogelijk ingericht conform Duurzaam Veilig. Duurzaam Veilig Wegverkeer houdt in dat de verkeersomgeving zó is ingericht, dat er geen ernstige ongevallen kunnen gebeuren. En dat als er toch een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft. De weg maken we ook beter geschikt voor hulpdiensten. Mitigerende maatregelen (maatregelen voor het beperken van negatieve effecten van de weg en de werkzaamheden, bijvoorbeeld geluid, natuur) nemen we mee in het project.

##### **Doorstroming en verkeersmanagement**

De kruispunten blijven gelijkvloers en worden waar nodig opgewaardeerd/uitgebreid (meer en langere opstelvakken bij verkeerslichten). Het aantal rijstroken op de tussenliggende weggedeelten wordt niet uitgebreid. Alle kruispunten krijgen slim afgestelde verkeerslichten (i-VRI's). De huidige rotonde N284-N269-Wilhelminalaan en de nieuwe aansluiting (kruispunt) de Sleutel worden ook met i-VRI's uitgevoerd.

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

De VRI's maken het mogelijk om een 'groene golf' te realiseren en andere slimme verkeersmanagement-maatregelen te nemen, bijvoorbeeld extra prioriteit voor het openbaar vervoer of vrachtverkeer, of weersafhankelijke groentijden voor fietsers. Dit zorgt dat openbaar vervoer, auto- en vrachtverkeer op de N284 beter gaat doorrijden. Door bijvoorbeeld vrachtwagens prioriteit te geven bij verkeerslichten (Smart Logistics) verbetert de doorstroming. Dit is tevens goed voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot.

### B) Duurzaam veilig

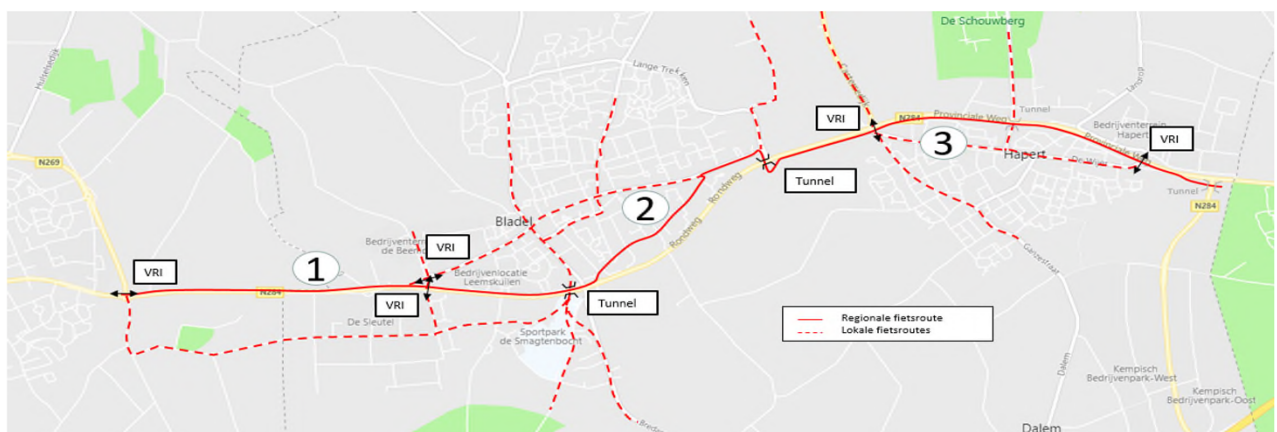
#### Fiets

We streven naar een kwalitatief goede fietsstructuur die voldoet aan de eisen vanuit Duurzaam Veilig. We willen dat fietsers veilig de N284 kunnen oversteken en een snelle lokale en regionale verbinding maken tussen de dorpen en bedrijventerreinen.

We leggen een structuur aan waarin:

- de fietsers tussen Reusel en Bladel (tot kruispunt Europalaan) aan de noordzijde van de N284 fietsen;
- er meerdere alternatieve routes zijn door het dorp Bladel. De doorgaande fietsroute gaat in Bladel over het Heeleind en de Sniederslaan tot aan Lange Trekken. In het plan staan maatregelen om op het Heeleind kleinschalige veiligheidsmaatregelen te nemen in combinatie met het afsluiten van de Boskant/Europalaan voor het autoverkeer. De fietspaden aan de N284 ten oosten van de Europalaan in Bladel komen te vervallen;
- de fietsers vanaf Lange Trekken (Bladel-oost) richting Hapert (en verder) aan de zuidzijde van de N284 fietsen.

Dit resulteert in de volgende fietsstructuur:



Figuur 1 Overzicht geadviseerde fietsstructuur N284

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

In de structuur zijn twee fietstunnels opgenomen onder de N284: één nabij de Lange Trekken en één nabij de Europalaan. De fietstunnel nabij kruispunt Europalaan-N284 leggen we aan zodat fietsers makkelijker van noord naar zuid (en vice versa) kunnen en veilig de N284 kunnen oversteken. Zo is de in ontwikkeling zijnde 'Egyptische poort' straks ook goed bereikbaar en is er een mogelijkheid voor een nieuwe fietsverbinding naar het bedrijventerrein De Sleutel. Ter hoogte van de Lange Trekken komt een fietstunnel waarmee we aansluiten op het tweerichtingenfietspad aangelegd ten zuiden van de N284. Het fietsverkeer tussen Reusel, Bladel en Hapert kan daarmee ongelijkvloers oversteken. Het betreffen zowel woon-werk fietsers alsmede scholieren.

Op het gehele traject kiezen we dus voor een tweerichtingenfietsverbinding aan één zijde van de N284, met een verbinding door Bladel over het Heeleind en de Sniederslaan.

Daardoor verdwijnen:

- de éénrichtingsfietspaden tussen Reusel en de Europalaan aan de zuidzijde van de N284;
- beide fietspaden aan de N284 tussen Europalaan en Lange Trekken nabij Bladel;
- de éénrichtingsfietspaden tussen Lange Trekken en de Hapertseweg aan de noordzijde van de N284.

### Oversteek Dwarsstraat/De Uitgang

De oversteek bij Bladel (Dwarsstraat/De Uitgang) wordt opgeheven en er komt geen alternatieve route langs N284 voor autoverkeer. Alle fietspaden ten zuiden van Bladel tussen Europalaan en Lange Trekken verdwijnen. Voor fietsers maken we een nieuw tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de N284 tussen De Uitgang en de Bredasebaan.

### Tankstations

De weg nabij de twee brandstofverkoop punten wordt conform Duurzaam Veilig in gericht. Hierdoor is het niet meer mogelijk (vanwege de verkeersveiligheid) om voor linksaf bewegingen naar/van de tankstations te komen. In het voorkeursalternatief gaan we dit verder ontwerpen. Verplaatsen van de brandstofverkoop punten is vanuit het project niet nodig.

### Landbouwverkeer

In de raming is een stelpost van €1 miljoen voor maatregelen Landbouwverkeer opgenomen.

In de stuurgroep van februari 2020 is vastgesteld dat het gesloten verklaren van de gehele N284 voor landbouwverkeer niet langer een projectdoel is. Dit houdt in dat het onderliggend wegennet ook niet of nauwelijks aangepast hoeft te worden door middel van voorzieningen om lokale wegen beter geschikt te maken voor landbouwvoertuigen. De stuurgroep spreekt daarmee af dat we in principe alleen rechtstreeks in de N284 investeren en niet in alternatieve wegen in het buitengebied.

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

De stelpost Landbouwverkeer is bedoeld voor kleinschalige maatregelen op en nabij de N284.

Van deze maatregelen verwachten we ook al voldoende gunstige effecten op de veiligheid en de doorstroming (t.o.v. een volledige geslotenverklaring om landbouwverkeer te weren).

Uitgangspunt is dat twee meest kritische kruispunten qua capaciteit/doorstroming in de nieuwe situatie dubbele opstelstroken voor doorgaand verkeer krijgen. Op deze manier ontstaat niet alleen meer capaciteit op deze plaatsen, maar ook een aantal extra mogelijkheden om landbouwverkeer in te halen. De verwachting is dat het aantal landbouwvoertuigen met daarachter colonnes andere langzaam rijdende voertuigen, daardoor al flink vermindert.

Voorbeelden van aanvullende maatregelen Landbouwverkeer zijn:

- het (deels) saneren van de ontsluiting van aanliggende percelen/landbouwkavels;
- een mogelijk inhaalverbod (ook van landbouwverkeer);
- mogelijk langere middengeleiders en andere maatregelen om dit te effectueren;
- bezien of landbouwverkeer op gedeelten toch relatief eenvoudig van de hoofdrijbaan af kan (d.m.v. parallelwegen, fietsstraten en/of parallelle routes die eenvoudig geschikt te maken zijn);
- aanvullende passeerhavens landbouwverkeer (alleen als na evaluatie elders blijkt dat dit nuttig is).

In de volgende (planstudie)fase zal een integraal plan 'Optimalisatie Landbouwverkeer op de N284' worden ontwikkeld. Hiervoor zal een overleg 'Landbouwverkeer N284' worden ingericht met de stakeholders in de omgeving.

### C) Duurzaamheid

#### Openbaar vervoer

Omdat de kruisingen zijn uitgerust met slimme verkeerslichten (i-VRI's), levert dit ook voor voldoende voordelen voor het openbaar vervoer. Zo kunnen bussen ook beter doorrijden.

In totaal gaan we uit van twee nieuwe bushaltes, het herontwikkelen van een bestaande bushalte en het verplaatsen van een bestaande bushalte inclusief het aanbrengen van betere reisinformatie en goede fietsenstallingen op alle haltes:

- Bij de Lange Trekken wordt een nieuwe bushalte aangelegd (met name gericht op de scholieren).
- In Hapert rijdt de snelle lijndienst niet meer door het dorp (Oude Provincialeweg). Voor de snelle vervoersdiensten wordt een nieuwe bushalte langs de N284 aangelegd ter hoogte van de Burgemeester Van Woenseldreef, waardoor de snelle openbaar vervoerslijn niet meer door Hapert gaat, maar direct over de N284.
- Het huidige eenzijdige busstation bij de Europalaan wordt herontwikkeld tot een busstation met tweezijdige haltes, waarbij de snelle dienstlijn zowel aan de noord- als de zuidzijde langs de N284 kan stoppen. Buspassagiers kunnen veilig oversteken door de nieuwe fietstunnel.

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

- De bushalte nabij bedrijventerrein De Sleutel wordt -in overleg met de ondernemers- verplaatst naar het kruispunt met de Raambrug, om te zorgen voor een veilige overstek.

De gemeente Reusel-De Mierden heeft een nieuwe bushalte gepland aan de Wilhelminalaan nabij De Kleine Hoeven. Het is daardoor niet nodig om aan de N284 een bushalte voor dit bedrijventerrein te realiseren.

### **Smart Mobility: Smart mobility HUB's**

In de Kempen komt een grote bovenregionale Smart Mobility HUB voor de Brainportregio, waar omvangrijke vervoersstromen van en naar het stedelijk gebied samenkomen. De locatiekeuze is onderdeel van de overeenkomst 'Maatregelenpakket De Kempen-A67' en valt buiten de scope van het project N284.

De buslijn die vanuit Reusel, Bladel en Hapert over de N284 rijdt moet ook voor aan- en afvoer van reizigers naar de bovenregionale Brainport HUB en verder richting Eindhoven en omgeving zorgen. Drie busstations aan de N284 tussen Bladel en Hapert zijn in beeld om geschikt te worden gemaakt als lokale/regionale HUB, met deelmobiliteitsvoorzieningen (o.a. deelfietsen, deelauto's, pickup-points). Ook een lokale opstap HUB op of nabij het KBP kan een mogelijkheid zijn, om zo ook het bedrijventerrein aan te haken op het openbare vervoer. De invulling van dit onderdeel doen we in afstemming met de regio (o.a. project werkgeversaankpak) en SmartwayZ.NL. Op basis van de gereserveerde stelpost en investeringen van derden beoordelen we wat nodig is.

### **Smart Mobility: Stimuleren werkgeversaankpak community De Kempen als onderdeel van BMN**

De regio heeft in samenwerking met het Brabants Mobiliteitsnetwerk (BMN) een project opgestart met als doel duurzaam mobiliteitsgedrag voor werknemers in de Kempen te stimuleren en de verkeersdruk op het wegennet te verlagen. Als eerste is gestart in de omgeving van de N284. De eerste resultaten van de medewerkers enquêtes (464 respondenten, medewerkers van bedrijven in Bladel en Hapert) zijn beschikbaar. De conclusie is dat er kansen zijn voor het openbaar vervoer en fietsen en dat de kwaliteit van het openbaar vervoer (locatie van haltes en snelheid van de route vanuit Eindhoven) laag is. Communicatie voorafgaand en tijdens de werkzaamheden N284 (minder-hinder aanpak) is belangrijk. Er wordt daarbij zoveel mogelijk samengewerkt met andere partners die werken aan projecten in de omgeving.

### **Energie neutrale weg N284: voorbeeldproject**

We willen van de N284 een energie neutrale weg maken. We gaan onze doelstellingen voor wat betreft CO<sub>2</sub>-besparing, circulariteit en een energieneutrale weg (aanleg- en gebruiksfase) integreren in de planvorming. We denken daarbij bijvoorbeeld aan het opwekken van energie voor het verbruik van de weg (verkeerslichten, openbare verlichting). Deze ambitie werken we op hoofdlijnen in de

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

planfase uit, bij voorkeur in samenwerking met ondernemers en bewoners uit de omgeving. Ook dagen we marktpartijen uit om met passende oplossingen te komen. Provincie Noord-Brabant doet hierin ervaring op (Zon op Infra, programma INDUSA). In het voorkeursalternatief hebben we een stelpost opgenomen. De doelstellingen nemen we op in contract- en uitvoeringseisen bij uitvoering.

### D) Gebiedsgericht, ruimte en klimaatrobuust

#### Landschap/groen

Het gebied heeft een aantal landschappelijke eigenschappen en gebiedskenmerken. Deze willen we in het project behouden en waar mogelijk versterken. Het gaat, naast specifiek landschappelijke structuren, enerzijds om de groene structuren (bomenrijen, bermen). We zetten in op zoveel mogelijk behoud van het landschappelijke karakter en een inpassing van een veilige weg in het groen. Ook wordt ingezet op het versterken van de herkenbaarheid van de verbindingswegen naar de N284 en oversteken. Ook hier kijken we naar een betere inpassing van de weg in zijn omgeving. In relatie tot Duurzaam Veilig, worden bomen langs de N284 zoveel mogelijk behouden, bij voorkeur aan de woonzijde. Bedrijven blijven zichtbaar vanaf de N284. Bermen worden ingericht met aandacht voor de biodiversiteit.

#### Wegbeeld en inpassing van het wegprofiel

Hoe we de weg gaan inrichten, werken we in het definitieve voorkeursalternatief uit. Het uitgangspunt is dat de N284 iets breder wordt vanwege Duurzaam Veilig. Het fietspad wordt verplaatst naar één zijde. Dit betekent dat de bomenrij aan de woonzijde (zoveel mogelijk) kan worden behouden. Vanuit dit uitgangspunt bekijken we welke knelpunten er overblijven en hoe we die kunnen oplossen.

#### Extra ontsluiting bedrijventerreinen De Sleutel – Kleine Hoeven

In het VKA is een extra aansluiting voor bedrijventerreinen De Sleutel-Kleine Hoeven opgenomen. De maatregel zorgt voor een verbeterde en veilige ontsluiting van de twee bedrijventerreinen mede door een betere spreiding van het verkeer over drie aansluitingen en ontlasting van de kruispunten van de N284. Bovendien wordt het nieuwe kruispunt voornamelijk benut om het lokale verkeer vanuit de Buspad in Reusel en de aanwonenden aan de N284 via een parallelweg te ontsluiten op de N284.

De extra verbinding bestaat uit drie delen: een nieuw kruispunt met de N284, opwaarderen van de bestaande weg op gemeentelijke wegennet (Hallenstraat) en een nieuwe verbindingsweg tussen kruispunt en de Hallenstraat. Financieel is een kostenverdeling afgesproken, waarbij de aansluiting op het onderliggend wegennet en de verbindingsweg voor rekening is van de gemeenten Bladel en

## STUURGROEP GEZAMENLIJKE AANPAK N284

Reusel-De Mierden. Het kruispunt op de N284 (inclusief VRI) wordt betaald uit het project. We willen wel werk-met-werk maken en de verbindingsweg en het kruispunt tegelijk aanbesteden.

### **Meekoppelkansen**

In de kostenraming is een stelpost opgenomen van € 0,5 miljoen voor meekoppelkansen. Dit zijn projecten die tegelijk uitgevoerd kunnen worden. We houden hiermee rekening in onze plannen. Uitgangspunt is dat dit in cofinanciering met derden wordt vormgegeven en uitgevoerd. Afhankelijk of de kansen zich ook voordoen en welke financiële afspraken er gemaakt worden met externen, gaan we gebruik maken van deze stelpost. Nu voorzien we twee opgaven die hoogstwaarschijnlijk extra investeringen vragen bij integrale aanpak. Het betreft kosten voor de integrale ontwikkeling van beekdalen van de Groote Beerze en de Raamloop met het Waterschap De Dommel.