



MEDEDELING

Nummer : R20.119
Onderwerp : Aanpassen fietspaden Cartierheide

Aan de raad

Samenvatting

De opdracht van uw Raad luidde: "Wegen en fietspaden worden ingericht met een blik op de toekomst, waarbij veiligheid en een goede doorstroming voor alle gebruikers centraal staan. Hiervoor is het van belang om op belangrijke trajecten vanuit Bladel snelfietspaden aan te leggen. Ook is het van belang om bestaande (recreatieve) fietspaden te verbreden, beginnend met het fietspad op de Cartierheide."

Bij de start van deze opdracht kwamen er drie andere belangrijke ontwikkelingen naar voren: de bescherming van de flora en fauna op de Cartierheide, de recreatiezonering vanuit Staatsbosbeheer (grondeigenaar) en de ontwikkeling van een uitkijktoren van de gemeente Eersel. Deze toren moet ook toegankelijk en bereikbaar zijn voor mindervaliden.

Om bovenstaande ontwikkelingen mogelijk te maken en om het gebied meer beleefbaar voor bezoekers te maken, is er door Brainport Development een subsidie verleend van € 300.000,- vanuit de Regiodeal.

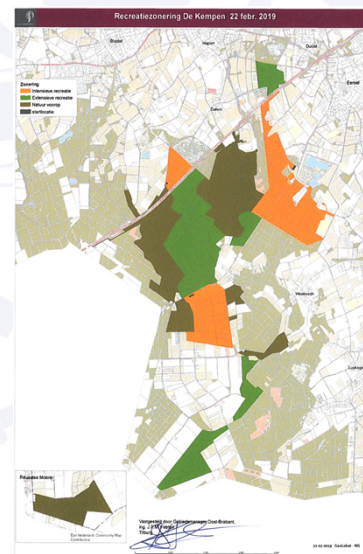
Er is een studie verricht om te kijken naar de beste opties rondom het fietspad op de Cartierheide als ook het fietspad tussen Laarven – De Pan. Op dit moment wordt een nieuwe tracé in kaart gebracht en de kosten daarvan.

Bij aanvang van de opdracht bleek er meer te spelen op de Cartierheide:

1. Staatsbosbeheer (SBB), als grondeigenaar, had net een zoneringkaart opgesteld waarmee ze het gebied van de Cartierheide ingedeeld heeft in zones: 'natuur voorop', 'extensieve recreatie' en 'intensieve recreatie'. Zoals de naam al aangeeft, met deze zones geeft SBB aan waar de natuurwaarden dusdanig hoog zijn en waar deze beschermd moet worden. Daarnaast geven de zones aan waar recreatie in meer of minder mate mag plaatsvinden. Deze zoneringkaart sluit ook aan op de Groene Corridor (wildviaduct) die vanuit Postel aansluit op de Cartierheide.

2. Reptielen, Amfibieën Vereniging Onderzoek Nederland (RAVON) had net haar jaarlijkse tellingen afgerond in het gebied en in dit in rapportvorm klaar liggen om aan de gemeente te presenteren. Hieruit bleek dat het aantal verkeersslachtoffers onder de Gladde Slang (het aantal Gladde Slangen wat dood werd gereden op de betonnen fietspaden) dusdanig hoog was dat er iets gedaan moet worden. De Gladde Slang staat op de rode lijst en moet beschermd worden.

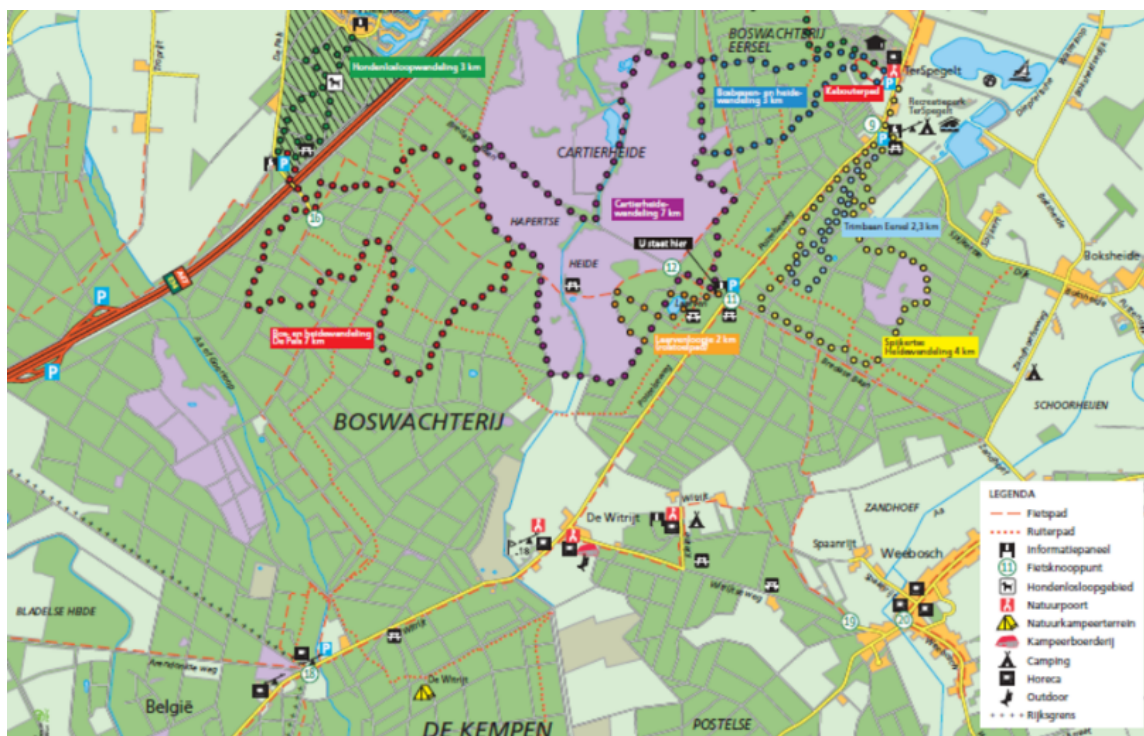
3. Plaatsing van een uitkijktoren op de Cartierheide door de gemeente Eersel. Het plan is om de toren op Bladels grondgebied te plaatsen (waarbij de grond wordt verkocht aan gemeente Eersel). Daarnaast is de wens uitgesproken om de huidige blauwe route (de bosbessenwandeling op de



Team:
ONT

Behandelend ambtenaar:
Leo Vennix

Telefoonnummer:
0497-361461



kaart, vanuit Ter Spegelt naar de deinde en terug) uit te voeren in (minimaal) half-verharding zodat deze ook geschikt is voor mindervaliden en ook zij de toren kunnen bereiken.

Door het laatste project te combineren met het project rondom de fietspaden, en de mogelijkheid om de Cartierheide hierdoor meer beleefbaar te maken, kwam de kans om in te schrijven op de Financieringsregeling Voorzieningen vanuit Brainport Development (de Regiodeal). Door hier samen in op te trekken, en ook de gevraagde cofinanciering van minimaal 50% te regelen, is er een bedrag van € 300.000,- toegekend welke in het gebied geïnvesteerd moet worden.

De eerste uitwerking was er op gebaseerd om de bestaande betonnen fietspaden op de Cartierheide te laten liggen op de huidige locatie en deze daarbij te verbreden en uit te voeren als een half-verharding. Daarop is ook de eerste raming t.h.v. € 300.000,- gebaseerd die opgenomen is in de begroting. Na afstemming met Staatsbosbeheer (SBB) en Reptielen, Amfibieën Vereniging Onderzoek Nederland (RAVON) is gebleken dat de ligging van het bestaande fietspad niet wenselijk is t.a.v. de gladde slang. Samen met SBB en RAVON is gekeken hoe er het beste omgegaan kan worden met de huidige fietspaden, de wens om deze te verbreden en veilig te maken voor mens en dier. Uiteindelijke conclusie was dat de beste optie is om de fietspaden (deels) te gaan verleggen. Dit was ook de wens van de grondeigenaar (SBB), de fietspaden kunnen nu verlegd worden naar minder kwetsbare natuur. Verleggen brengt daarnaast als extra met zich mee dat de mogelijkheid ontstaat om ze meer beleefbaar te maken (wisseling in o.a. bos/heidegebied, slingerend i.p.v. een lang recht stuk en langs stukken waar het gebied op zijn mooist is).

Op dit moment worden er nieuwe tracés ingemeten. Het nieuw tracé (In het Wilde Zwijn – De Pals – Laarven op grondgebied SBB) heeft een lengte van 4750 meter en een minimale breedte van 2,5 meter. Dit nieuwe recreatieve pad zal uitgevoerd worden in half-verharding. SBB en RAVON zijn aan het onderzoek of er extra financiën (subsidies) vanuit Provincie mogelijk zijn om de fauna beschermende maatregelen t.a.v. de gladde slang te financieren.

Het aanleggen van nieuwe tracé De Pan- Laarven wordt momenteel onderzocht. De afstemming hierover vindt plaats in samenspraak met de gemeente Eersel en Bergeijk. Het bestaande tracé heeft een lengte van +/- 2860 meter (waarvan +/- 990 meter op Eersels en 1870 meter op Bladels grondgebied ligt). Het mogelijk nieuwe tracé heeft een lengte van 3095 meter en een minimale breedte van 2,5 meter. De keuze t.a.v. toe te passen materialen is nog niet gemaakt en hangt mede van af of dit pad ook moet dienen als forensenfietspad.

De voorgenomen plannen voorzien o.a. in het verleggen van enkele paden, ook wordt half verharding in plaats van verharding toegepast. Daarnaast heeft de gemeente Eersel de wens om een uitkijktoren te plaatsen. Deze wijzigingen moeten ook planologisch geregeld worden in het

bestemmingsplan. Om de planning met betrekking tot de uitvoering te halen is het college inmiddels gestart met de voorbereidingen van het ontwerp bestemmingsplan om de benodigde procedure in overleg met de gemeente Eersel op te starten.

De aanleg van beide nieuwe tracés vragen om een hogere investering dan het geraamde bedrag van € 300.000,-. Het nieuw aan te leggen pad wordt dan recreatief aantrekkelijker en biedt meer belevingswaarde, het wordt veiliger voor de mens doordat het breder wordt aangelegd en tevens biedt het bescherming voor de Gladde Slang (faunamaatregelen). Op dit moment wordt er gewerkt aan de nieuwe tracés en daarmee inzage in de precieze kosten. De gemeenteraad zal in het 1^e kwartaal 2021 de uitwerking (ontwerp) van het volledige recreatieve gebied de Cartierheide inclusief financiële onderbouwing voorgelegd krijgen ter vaststelling.

Bladel, 27 oktober 2020.

Burgemeester en wethouders van Bladel,
de secretaris, de burgemeester,