



MEDEDELING

Nummer : R25.026

Onderwerp : Realisatie laadinfrastructuur gemeente Bladel

Aan de raad

Samenvatting

De provincies Noord-Brabant en Limburg zijn samen met 78 gemeenten gestart aan de derde collectieve concessie voor het plaatsen en exploiteren van publieke laadpalen. Om de groeiende vraag naar laadmogelijkheden op te vangen, heeft ook gemeente Bladel besloten om deel te nemen aan deze collectieve concessie. Vattenfall is wederom als beste partij naar voren gekomen tijdens de doorlopen aanbesteding waarbij ze voor de periode van 2024-2028, met een mogelijke verlenging tot 2030, verantwoordelijk zijn voor het plaatsen en exploiteren van de publieke laadpalen.

Inleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg is samen met 78 gemeenten gestart aan een derde collectieve concessie voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen (2024–2028, met mogelijke verlenging tot 2030). Deze aanbesteding draagt bij aan de uitvoering van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), met als doel om in 2030 circa 1,7 miljoen laadpunten in Nederland beschikbaar te hebben.

Aanleiding en doelstelling

De snelle groei van het aantal elektrische voertuigen vereist een versnelling in de uitrol van publieke laadinfrastructuur. In deze concessie ligt de nadruk op:

- Het voltooiën van een dekkend basisnetwerk van laadpalen.
- Data gestuurde plaatsing op basis van prestaties (gebruik/bezettingsgraad).
- Realisatie van laadpalen op gemeentelijk voorgestelde strategische locaties.

Plaatsingsstrategie

De plaatsing is verdeeld in drie categorieën:

- **Categorie A (basisnetwerk):** Laadpalen in 'witte vlekken' (stedelijke gebieden zonder laadpunt).
- **Categorie B (data gestuurd):** Halfjaarlijkse analyses van best presterende locaties (laaddruk) bepalen waar bijplaatsen nodig is.
- **Categorie C (strategisch):** Gemeenten mogen locaties aandragen voor speciale doelgroepen (deelvervoer, invaliden, toerisme).

Monitoring en transparantie

- Een centraal realisatieportaal biedt gemeenten inzicht in de voortgang.
- Plankaarten en aanvraagportalen zorgen voor locatiebeheer, participatie en burgeraanvragen.
- Gemeenten hebben inspraak op locatiekeuze en kunnen aanvullende wensen aandragen.

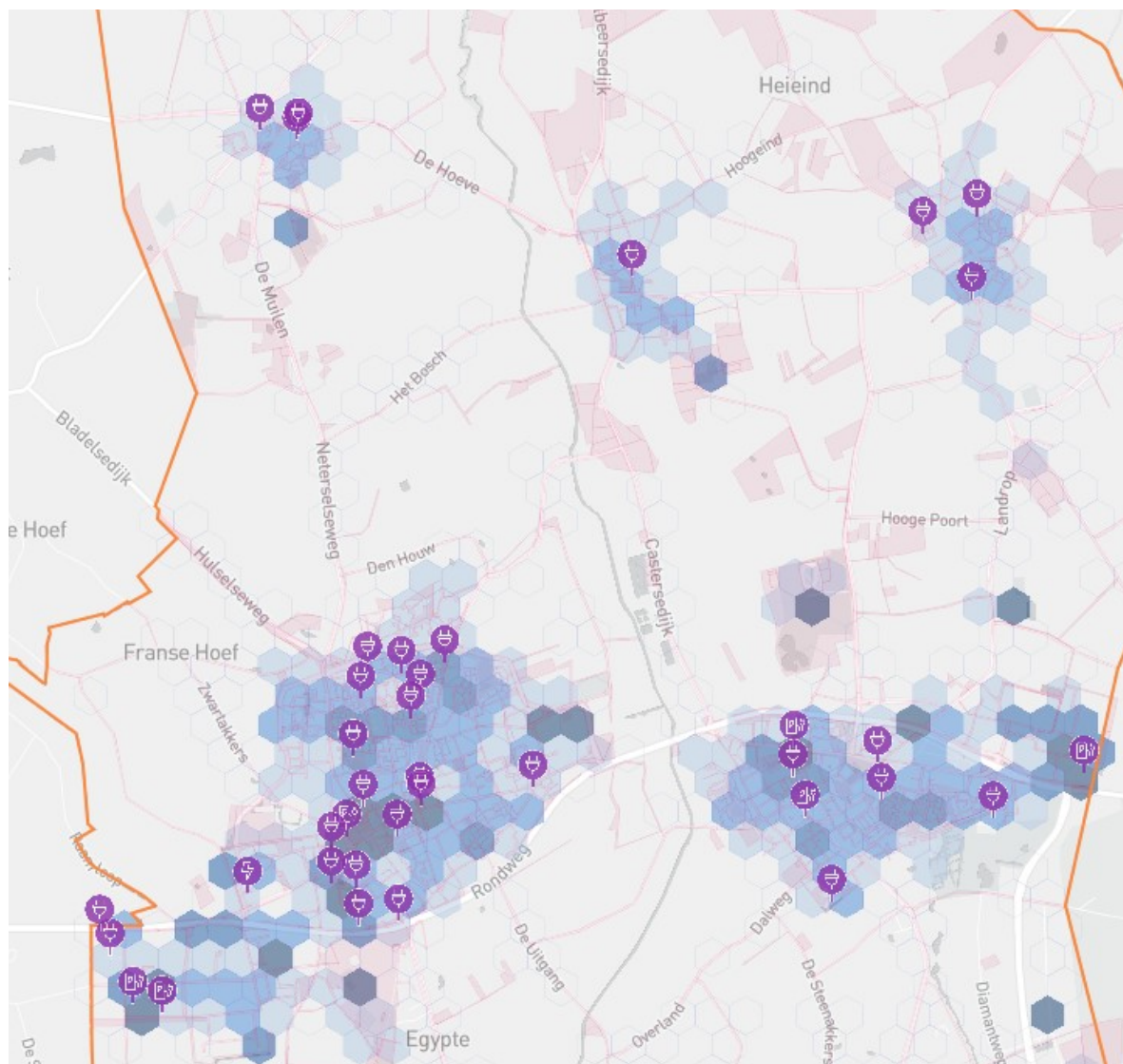
Reeds gerealiseerd

Team:
ONT

Behandelend ambtenaar:
Dirk Zumker

Telefoonnummer:
0497-361636

Binnen de gemeente Bladel hebben we op dit moment 31 openbare laadpalen gerealiseerd. Het gaat hierbij over 31 laadpalen met 2 aansluitingen per laadpaal waardoor er 62 voertuigen kunnen laden.



Locaties:

plaats	Adres	Plaatsingsdatum
Bladel	Herman Gorterlaan 11	17-9-2024
Bladel	Doolandweg 68	6-2-2024
Bladel	Beukenbos 38	19-9-2023
Bladel	Burgemeester van Houdtplein 2	19-9-2023
Bladel	Nachtegaal 29	2-3-2023
Bladel	Nicolaas Beetslaan 15	2-3-2023
Bladel	Wielewaal 88	2-3-2023
Bladel	Herman Gorterlaan 11	2-3-2023
Bladel	Rondweg 26	2-3-2023
Bladel	Bilderdijklaan 32	1-3-2023
Bladel	Mariahof 2	7-12-2022
Bladel	Nassauplein 6	12-4-2022
Bladel	Jacques Perklaan 16	12-4-2022
Bladel	Gindrapassage 18	12-4-2022
Bladel	Sniederslaan 122	26-11-2021
Bladel	Maximalaan 4	7-6-2021
Casteren	Kerkstraat 39	13-4-2022
Hapert	Boogschutter 17	6-2-2024
Hapert	Molenvelden 27	6-2-2024
Hapert	Oude Provinciale weg 21 B	19-9-2023
Hapert	Oude Provinciale weg 21 B	19-9-2023
Hapert	Molenstraat 2	6-3-2023
Hapert	Molenstraat 2B	13-4-2022
Hoogeloon	Sterakkers 25	18-9-2023
Hoogeloon	Bieshof 15	15-9-2023
Hoogeloon	Hoofdstraat 31	14-9-2023
Netersel	Beemke 3	2-3-2023
Netersel	Beemke 9	13-4-2022

Tweede proactieve plaatsingsronde

Vattenfall is momenteel de tweede proactieve plaatsingsronde van openbare laadpalen aan het voorbereiden. Deze ronde is gebaseerd op actuele laaddata van de reeds geplaatste laadpalen binnen de gemeente. Door deze data gestuurde aanpak worden locaties geïdentificeerd waar op korte termijn extra laadcapaciteit gewenst is, bijvoorbeeld vanwege intensief gebruik of een toenemend aantal elektrische voertuigen in de omgeving.

Validatie door de gemeente Bladel

De door Vattenfall voorgestelde locaties zijn inmiddels gevalideerd door onze gemeente. Dat wil zeggen dat wij intern een beoordeling hebben uitgevoerd op basis van onder andere ruimtelijke inpassing, verkeersveiligheid en bestaande parkeerdruk. Deze validatie zorgt ervoor dat de laadpalen op logische, toekomstbestendige en voor de omgeving acceptabele plekken terechtkomen. Vattenfall is voornemens om ca 50 laadpalen op deze manier proactief te plaatsen in de gemeente Bladel.

Initiatief vanuit bewoners blijft mogelijk

Naast deze proactieve benadering is er voor bewoners de optie om een openbare laadpaal aan te vragen. Deze aanvragen worden, zoals gebruikelijk, eerst beoordeeld door Vattenfall. Indien goedgekeurd, voeren wij als gemeente een aanvullende controle uit om de door Vattenfall voorgestelde locatie te toetsen aan onze kaders en beleidsregels. Op deze manier blijft er ruimte voor maatwerk en bewonersparticipatie binnen het groeiende netwerk van laadinfrastructuur.

Slotopmerking

Met deze gecombineerde aanpak – data gedreven proactieve plaatsing én reactieve plaatsing op verzoek van bewoners – zorgen wij ervoor dat onze gemeente Bladel tijdig inspeelt op de groeiende vraag naar laadmogelijkheden. Wij blijven inzetten op een goede spreiding en bereikbaarheid van laadinfrastructuur, passend bij onze ambities op het gebied van duurzaamheid en mobiliteit.

Bladel, 20 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Bladel,

de secretaris,

de burgemeester,