

Verzoek aan presidium Raadsinformatiebijeenkomst

Artikel 65 van het reglement van orde van de gemeenteraad Bladel 2023 stelt:

1. Informatiebijeenkomsten worden door het presidium gepland conform het vastgestelde vergaderschema.
2. Het presidium stelt de agenda van de informatiebijeenkomsten vast.
3. Informatiebijeenkomsten zijn vormvrij. Het presidium beslist voorts over de doorgang, invulling, genodigden, locatie, tijdstip, voorzitterschap, verslaglegging van een informatiebijeenkomst.
4. De raad, raadscommissie, het college of de burgemeester kunnen het presidium gemotiveerd verzoeken tot het organiseren van een informatiebijeenkomst.

Met dit sjabloon kan het verzoek voor een informatiebijeenkomst worden gemotiveerd.

Datum verzoek: 7 januari 2025

Onderwerp: Reconstructie N284
voorstel datum: 27 januari 2024

Inleiding

De Provincie Noord-Brabant heeft het voornemen om de doorstroming, bereikbaarheid, veiligheid en leefomgeving op en rond de provinciale weg N284 vanaf Reusel tot en met Hapert te verbeteren. Hiervoor wordt de inrichting van de N284 veranderd door het nemen van een pakket aan maatregelen. Dit vormt het voorkeursalternatief 2022.

De financiële middelen voor dit voorkeursalternatief van 2022 is bij de gemeenteraden van Reusel- De Mierden en Bladel beschikbaar gesteld.

Aanleiding

De aanleiding voor deze bijeenkomst is om de raad in algemene zin te informeren over het project en de aanpak. Dit omvat het proces waarmee we tot een ontwerp komen, de manier hoe we de omgeving willen betrekken en op welke manier er samenwerking is tussen gemeenten, stuurgroep en de raden. Ook wil het projectteam de raden meenemen in de ruimtelijke juridische procedure, namelijk het projectbesluit.

Het projectbesluit is een instrument van de omgevingswet, die op 1 januari 2024 in werking is getreden. Een projectbesluit kan door de provincie gebruikt worden om complexe projecten met een publiek belang mogelijk te maken. Dit wil zeggen dat het projectbesluit de regels van het omgevingsplan kan wijzigen om de uitvoering van een project mogelijk te maken. Het projectbesluit vervangt oudere instrumenten zoals het Tracébesluit uit de Tracéwet en de PIP (provinciaal inpassingsplan) uit de Wro (wet ruimtelijke ordening).

Doelen

Op deze avond wil het projectteam de raden informeren over de maatregelen uit het VKA en over het juridische proces van het projectbesluit en de rol van de gemeenten hierin. En de raadsleden de gelegenheid geven om vragen beantwoord te krijgen.

Inhoud

Tijdens deze informatiebijeenkomst wordt er toelichting gegeven op:

- Het proces tot nu toe.
- Aandachtpunten van het project:
 - de toevoeging Beekdal passage Groote Beerze;
 - afstemming met ontwikkeling Egyptische poort;
 - aansluiting de Sleutel;
 - invloed van de impuls op het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV).
- Robuustheidcheck VKA.
 - Aan de hand van het geactualiseerd verkeersmodel van najaar 2024, BBMA2024
- De beoogde planning.
- De aanpak vanaf nu:
 - Projectorganisatie:

Op dit moment is er een nauwe samenwerking tussen de provincie en de gemeenten. Royal HaskoningDHV is betrokken als adviseur voor het ontwerp van een voorkeursalternatief (VKA+) tot uitvoeringscontract. Deze samenwerking wordt positief aangemoedigd door een 'bi-weekly samenwerkdag'. Het projectteam, bestaande uit provincie, gemeenten en RHDHV, informeert en betreft de Stuurgroep. De Stuurgroep zorgt ervoor dat beslissingen genomen worden binnen het project.
 - Projectbesluit: de ruimtelijke juridische procedure

Zoals hierboven beschreven, wordt voor dit project het instrument projectbesluit ingezet. De rol van een gemeente binnen een projectbesluit is coördinatie en participatie.
 - Participatie en communicatie met de omgeving

Binnen een projectbesluit moet worden voldaan aan vereisten, zoals de kennisgeving voornemen en participatie. Dit is een formele aankondiging waarin bevoegd gezag (hierin provincie) aangeeft dat zij van plan is een projectbesluit te nemen. Dit document bevat informatie over het project, doelstellingen en hoe er geparticipeerd kan worden.
- Toprisico's voor het project
 - Stikstof: binnen het project wordt stikstof als een risico gezien, omdat werkzaamheden kunnen leiden tot stikstofdepositie op nabijgelegen natuurgebieden. Dit kan vergunningen compliceren, vertraging veroorzaken of zelfs leiden tot het stil leggen van het project.
 - Trillingsproblematiek: er wordt een pilot uitgevoerd om de trillingen van de N284 af te nemen. De resultaten van de pilot laten hopelijk zien hoe de trilling overlast voor de omgeving te minimaliseren.
 - Bezwaar/beroep; de verwachtingen van de omgeving worden niet voldaan waardoor draagvlak achterblijft en mogelijk bezwaar/beroep wordt ingediend.

Vorm

De inhoud van de avond wordt gepresenteerd aan de hand van een PowerPoint. De presentatie wordt gegeven door twee leden van het projectteam.

Na de presentatie is er gelegenheid voor het stellen van vragen

Actieve betrokkenheid van derden

De toelichting wordt verzorgd door het projectteam van de provincie Noord-Brabant in combinatie met medewerkers van ingenieursbureau RHDVH. Voor overige sprekers is geen actieve rol bedacht.

Passieve betrokkenheid van derden

Het projectteam draagt zorg voor het op de hoogte stellen van bewoners van deze informatiebijeenkomst door middel van een nieuwsbrief. Aankondiging wordt afgestemd met de betreffende ambtenaren van de gemeenten.

Planning

Begin 2025 start het participatietraject voor omwonenden en andere belanghebbenden. Het voorlopig ontwerp moet begin 2026 klaar zijn, waarna de ruimtelijke procedures starten. De aanbesteding staat gepland voor 2027.