

Uitvoeringsplan Verkeersvisie 2024-2028

Uitvoering Verkeersvisie Bladel 2024-2028		Uitvoeringsjaar					
		2023	2024	2025	2026	2027	2028
Gedragprojecten							
Cofinanciering permanente verkeerseducatie middelbare en basisscholen		x	x	x	x	x	x
Ondersteuning (innovatieve) pilots ter stimulering mobiliteits transitie		x	x	x	x	x	x
Inzet mensgerichte campagnes voor verkeerseducatie en stimulering mobiliteits transitie		x	x	x	x	x	x
Handhaving							
Inzet BOA voor handhaving voor parkeren en op gedrag (binnen bevoegdheid BOA)		x	x	x	x	x	x
Afstemmen lokale driehoek prioriteit inzet gerichte handhaving		x	x	x	x	x	x
Parkeren							
Opstellen parkeerbeleidsplan			x				
Monitoring en herijking							
Opstellen ambtelijk uitvoeringsplan SPV - verkeersonveiligheid					x		
Jaarlijks overzicht verkeersveiligheid en risico-analyse (BLIQ)		x	x	x	x	x	x
Verkeersdata (-tellingen) ter onderbouwing projecten		x	x	x	x	x	x
Herijking uitvoeringsprogramma		x		x		x	
Evaluatie uitvoeringsprogramma					x		
Regioprojecten							
Actieve deelname door ambtelijke inzet binnen regionale samenwerkingsverbanden		x	x	x	x	x	x
Budget voor uitvoering regionale pilots binnen gemeente Bladel		x	x	x	x	x	x
structureel investering overkoepelende projecten - Verkeersregelingen (6210015 - 32000)		x	x	x	x	x	x
Mee-koppelkansen bij andere civiele projecten							
Structurele investeringsbijdrage projecten (werk met werk maken)		x	x	x	x	x	x
Bladel							
Realiseren herkenbare schoolzones met aandacht voor oversteekbaarheid (4 basisscholen)		1	x	x			
Realiseren Schoolroute de Beverdijcken		2				x	
Aanpassen fietsnetwerk bedrijventerrein De Sleutel		3					x
Casteren							
Aanpassing Hemelrijken (inclusief oversteekbaarheid naar gemeenschapshuis en St. Janschool) naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'		4	x				
Aanpassing Dorpsstraat naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'		5		x			
Realiseren veilige fietsvoorziening naar sportpark de Smeel - Hapert via Wagenbroeken		6	x				
Realiseren snelheidsremmers Westelbeersdijk/Gagelvelden/Castersedijk		7			x		
Hapert							
Aanpassing Oude Provincialeweg		8	x				
Aanpassing Burgemeester van Woenseldreef binnen de bebouwde kom		9			x		
Aanpassing Burgemeester van Woenseldreef buiten bebouwde kom met aandacht voor de kruisingen Hooge Poort en Lemel		10			x		
Realiseren lokale fietsverbinding Kerkstraat - centrumgebied		11				x	
Realiseren lokale fietsverbinding Hapert Zuid via de Vliegert op N284		12					x
Onderzoeksopdracht voor mogelijke extra fietsverbinding om KBP aan te sluiten op snelle fietsverbinding en OV-knooppunt N284		13				x	
Aanpassen fietsnetwerk Industrierrein Hapert		14				x	
Fietspaden Cartierheide		15	x	x			
Hoogeloon							
Aanpassing Hoofdstraat en Breestraat (inclusief oversteekbaarheid naar MFA en basisschool de Vest)		16	x				
Realiseren verbetering komgrens Vessemseweg		17			x		
Onderzoeksopdracht mogelijke aansluiting plan Akkerstraat op regionale fietsverbinding Casteren - Bladel		18				x	
Realiseren regionale fietsverbindingen Broekenseind Hoogeloon - Urnenweg Eersel/Knegsel		19		x			
Realiseren regionale fietsverbinding Dominépad Hoogeloon - Duizel		20		x			
Netersel							
Aanpassing Carolus Simplexplein (incl. oversteekbaarheid naar MFA en St Lambertusschool) naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'		21				x	
Realiseren verbetering komgrens De Hoeve		22	x				
Realiseren herkenbare schoolzone met aandacht voor oversteekbaarheid		23	x				
Aanpassing Fons van der Heijdenstraat		24		x			
THEMA'S							
AANPAK VAN HOOFDWEGEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM							
AANPAK GEVAARLIJKE LOCATIES BINNEN DE BEBOUWDE KOM							
AANPAK VAN GEVAARLIJKE WEGEN BUITENGEBEID							
FIETSVORZIENINGEN							
Project wordt gefinancierd uit andere middelen dan het investeringsbudget voor de uitvoering van de Verkeersvisie							

Bladel

1. Realiseren herkenbare schoolzones met aandacht voor oversteekbaarheid

Tijdens de vorige collegeperiode heeft in dorpskern Bladel een pilot plaatsgevonden om de omgeving van de St. Franciscusschool in te richten als zijnde een schoolomgeving. Deze aanpak willen we voortzetten bij alle basisscholen in Bladel. Vanuit de visie worden de schoolomgevingen genoemd als speciaal aandachtspunt. De omgevingen van deze scholen willen we in dit eerste uitvoeringsplan opnemen.

2. Realiseren Schoolroute de Beverdijcken

De Beverdijcken is een belangrijke route voor scholieren van het Pius-X college. Echter, doordat deze smalle weg in het buitengebied gebruikt wordt door een divers aanbod van voertuigen, is er de wens om deze route veiliger in te richten voor de scholieren. Dit staat op de planning nadat de woningbouwontwikkeling BP Lange Trekken heeft plaatsgevonden.

3. Aanpassen fietsnetwerk bedrijventerrein De Sleutel

Op bedrijventerrein De Sleutel willen bedrijven -evenals de gemeente- stimuleren dat werknemers tijdens het woon-werk-verkeer meer gebruik maken van de fiets. Het bedrijventerrein is daar niet voldoende op voorzien. Door de belangrijkste verkeersader, De Hallenstraat de komende periode hiertoe in te richten, sluiten we aan op de gebiedsontwikkelingen (aanpak N284, bouw migrantenhotel e.d.) die de komende jaren plaatsvindt aan De Hallenstraat, aan de noord- en westzijde van het bedrijventerrein.

Casteren

4. Aanpassing Hemelrijken (inclusief oversteekbaarheid naar gemeenschapshuis en St. Janschool) naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'

In 2023 vindt de bouw van de woningen aan Den Tip plaats. Het woonrijp maken volgt daarop. Dit wordt gecombineerd met de reconstructie van de Hemelrijken en de Kerkstraat, waarbij de nieuwe inrichting aansluit op de betreffende wegcategorisering. Hiervoor zijn reeds financiële middelen ter beschikking gesteld.

5. Aanpassing Dorpsstraat naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'

Ten zuiden van de Dorpsstraat vindt woonontwikkeling Plan Kerkeneind plaats. Met de bewoners van de Dorpsstraat is tijdens een eerdere participatietraject in 2020 afgesteld dat zodra de woonontwikkeling, dat gepaard gaat met zwaar bouwverkeer, afgerond is, de Dorpsstraat verkeersveiliger wordt in gericht. Om het dorp bereikbaar te houden zal dit plaatsvinden nadat de reconstructie aan de Hemelrijken en Kerkstraat is afgerond.

6. Realiseren veilige fietsvoorziening naar sportpark de Smeel - Hapert via Wagenbroeken

Vanuit de Dorpsstraat is de straat de Wagenbroeken de belangrijkste route naar het sportpark van Casteren. Deze weg is wat betreft het voorzieningenniveau sober ingericht en is nauwelijks te onderscheiden met het aangrenzende buitengebied, met ongewenst verkeersgedrag tot gevolg. Als onderdeel van Plan Kerkeneind zijn/worden aan deze weg tal van nieuwe woningen gebouwd. Deze omgeving staat op de planning om woonrijp/gereconstrueerd te worden, zodra de wegwerkzaamheden aan de Hemelrijken en Kerkstraat afgerond zijn.

7. Realiseren snelheidsremmers Westelbeersedijk/Gagelvelden/Castersedijk

In het buitengebied van Casteren zijn de snelheden op diverse gebiedsontsluitende wegen niet onder controle. Ook ligt hier -bij een deel van de wegvakken- een opgave voor het riool en het wegbeheer. Daarom zal dit project integraal worden opgepakt. De voorbereiding en uitvoering kan in deze planperiode worden opgepakt.

Hapert

8. Aanpassing Oude Provincialeweg

De Oude Provincialeweg is reeds voorbereid om te worden gereconstrueerd. De aanbesteding zal in Q1 2023 worden gestart. Dit project is separaat van het uitvoeringsplan voorgelegd aan de gemeenteraad om financiële middelen ter beschikking te stellen. Onderdeel van het project is de afwaardering van het snelheidsregime naar 30km/u, zoals de verkeersvisie voorschrijft. De werkzaamheden zullen in 2023 worden uitgevoerd.

9. Aanpassing Burgemeester van Woenseldreef (binnen de bebouwde kom)

De Burgemeester van Woenseldreef is voor een groot deel gelegen in het buitengebied en voor een beperkt deel binnen de verkeerskundige kom. Voor het deel binnen de kom geldt vooralsnog een 50km/u regime, maar die willen we afwaarderen naar 30 km/u, zoals ook in de Verkeersvisie is opgenomen. Aan deze weg is vanuit wegbeheer op

termijn groot onderhoud nodig. Deze werkzaamheden willen we combineren met het afwaarderen van de maximum snelheid en stemmen het project af met project 9.

10. Aanpassing Burgemeester van Woenseldreef buiten bebouwde kom met aandacht voor de kruisingen Hooge Poort en Lemel

Voor het deel van de Burgemeester van Woenseldreef dat in het buitengebied gelegen is, zijn de snelheden niet onder controle. Vanuit hetzelfde project (9) zullen -samen met het groot onderhoud aan de asfaltconstructie-verkeerskundige aanpassingen worden toegepast op onder meer de diverse kruispunten.

11. Realiseren lokale fietsverbinding Kerkstraat - centrumgebied

Het centrumgebied van Hapert willen we beter bereikbaar maken voor de fietser via directe, veilige en comfortabele fietsverbindingen door de Kerkstraat hiertoe aan te passen. De voorbereiding en uitvoering kan in deze planperiode worden opgepakt, mits de ruimtelijke ontwikkelingen aan de zogenaamde 'vrijkomende locaties' zijn afgerond.

12. Realiseren lokale fietsverbinding Hapert Zuid via de Vliegert op N284

De komende jaren worden voorbereidingen getroffen om de N284 te reconstrueren om het verkeer beter te laten doorstromen. Onderdeel van dit project is om ook de fietsverbinding tussen Hapert en Bladel te optimaliseren. Hierbij wordt gedacht om een nieuwe fietsverbinding te realiseren aan de zuidwestzijde van Hapert. Deze kan worden aangesloten via het fietspad aan de N284 op de Vliegert, waarna vanaf de Vliegert richting dorpskern Hapert een veiligere ontsluiting ontstaat voor de fietser. Deze willen we gerealiseerd hebben voordat de N284 op de schop gaat.

13. Onderzoeksopdracht voor mogelijke extra fietsverbinding om KBP aan te sluiten op snelle fietsverbinding en OV-knooppunt N284

In de huidige situatie loopt er geen fietsroute vanaf het KBP-terrein naar de fietsverbinding aan de N284 tussen Hapert en Duizel. We willen stimuleren dat werknemers middels een directe en veilige fietsverbinding van en naar het werk kunnen verplaatsen. Daarom willen we onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om een nieuwe verbinding te realiseren.

14. Aanpassen fietsnetwerk Industrierrein Hapert

Bedrijventerreinen zijn vanuit het verleden sober ingericht en kennen weinig voorzieningen voor de voetganger en fietser. De vraag naar deze voorzieningen door bedrijven neemt toe. Ook de gemeente ziet graag een toename in het aandeel fietsbewegingen en zal onderzoeken welke aanpassingen gerealiseerd kunnen worden in deze planperiode.

15. Fietspaden Cartierheide

De fietspaden in de Cartierheide zijn smal van aard en voldoen niet meer aan de huidige richtlijnen. Ook hebben er verschillende ongevallen plaatsgevonden. Tijdens collegeperiode 2018-2022 is de opdracht opgepakt om deze fietspaden te verbreden. Doordat de fietspaden -gelegen in een natuurgebied-, in het nieuwe ontwerp een ander tracé toegewezen krijgen ten gunste van de aanwezige bijzondere fauna, is een bestemmingsplanprocedure voorbereid. Gedurende deze collegeperiode wordt het bestemmingsplan ter inzage gelegd en kan na vaststelling het nieuwe ontwerp technische worden voorbereid en worden uitgevoerd.

Hoogeloon

16. Aanpassing Hoofdstraat en Breestraat (inclusief oversteekbaarheid naar MFA en basisschool de Vest)

Als onderdeel van de Klimaatmaatregelen-projecten in Hoogeloon, vinden de komende jaren werkzaamheden plaats aan de hoofdader Hoofdstraat - Breestaat. Voor deze (en direct aangrenzende) straten wordt in het ontwerp de oversteekbaarheid naar publieke voorzieningen meegenomen en zullen de komende jaren worden gerealiseerd. Dit willen we in aansluiting op de reconstructiewerkzaamheden uitvoeren vanuit bestaande financiële middelen, vooruitlopend op het uitvoeringsplan.

17. Realiseren verbetering komgrens Vessemseweg

De weginrichting van de Vessemseweg in het buitengebied is nauwelijks te onderscheiden met die van het binnengebied zodra het kombord wordt gepasseerd. Dat is ook terug te zien aan de snelheidsgegevens binnen de bebouwde kom. Om de weggebruiker er beter op te attenderen dat men de kom nadert, willen we de komgrens op eenzelfde wijze inrichten zoals bij andere vergelijkbare komgrenzen. Dit met als doel de verkeersveiligheid te vergroten.

18. Onderzoeksopdracht mogelijke aansluiting plan Akkerstraat op regionale fietsverbinding Casteren – Bladel

In de afgelopen jaren is Plan Akkerstraat ontwikkeld. Ook de komende jaren vindt er woningbouw plaats. Deze nieuwbouwwijk is gelegen in het westen van dorpskern Hoogeloon. In de nabijheid van deze wijk is de Casterseweg gelegen, maar er ontbreekt een directe (fiets)verbinding. Ondertussen is de wens ontstaan om een directe verbinding aan te leggen. De gemeente wil de komende jaren onderzoeken of dat mogelijk is.

19. Realiseren regionale fietsverbindingen Broekenseind Hoogeloon - Urnenweg Eersel/Knegsel

De gemeente Eersel treft voorbereidingen om een vrijliggend fietspad aan te leggen aan de Urnenweg. Deze route sluit aan op Broekenseind in Hoogeloon. De gemeente Bladel zal zich inzetten om het fietspadtraject aan deze weg verder op te pakken en te laten aansluiten op het vrijliggend fietspadennetwerk bij de Heuvel. Hierdoor ontstaat er een nieuwe route van (vrijliggende) fietspaden tussen de kernen Hoogeloon en Knegsel. De uitvoering van deze werkzaamheden worden besproken en afgestemd met de gemeente Eersel.

Gezien dit project een langere ruimtelijke voorbereiding zal hebben, vanwege mogelijke bestemmingsplanwijzigingen en grondaankopen, is er voor gekozen om -separaat van het investeringsbudget voor de uitvoering van de verkeersvisie- bij de gemeenteraad financiële middelen te vragen.

20. Realiseren regionale fietsverbinding Dominépad Hoogeloon - Duizel

Samen met de gemeente Eersel zal de gemeente Bladel onderzoeken op welke wijze de fietsverbinding tussen de kernen Hoogeloon en Duizel kan worden verbeterd. Vervolgens willen de gemeenten gezamenlijk deze aanpassingen de komende jaren gaan realiseren. Gezien dit project een langere ruimtelijke voorbereiding zal hebben, vanwege mogelijke bestemmingsplanwijzigingen en grondaankopen, is er voor gekozen om -separaat van het investeringsbudget voor de uitvoering van de verkeersvisie- bij de gemeenteraad financiële middelen te vragen.

Netersel

21. Aanpassing Carolus Simplexplein (incl. oversteekbaarheid naar MFA en St Lambertusschool) naar functie en gebruik 'wegcategorisering verblijven'

In navolging op de aanpassing van de weginrichting van De Hoeve willen we in deze planperiode in de kom van Netersel de aansluitende wegen op uniforme wijze inrichten. Hierbij zal in het ontwerp speciale aandacht zijn voor de oversteekbaarheid naar de publieke voorzieningen.

22. Realiseren verbetering komgrens De Hoeve

De weginrichting van De Hoeve in het buitengebied is nauwelijks te onderscheiden met die van het binnengebied zodra het kombord wordt gepasseerd. Dat is ook terug te zien aan de snelheidsgegevens binnen de bebouwde kom. Om de weggebruiker er beter op te attenderen dat de kom nadert, willen we de komgrens op eenzelfde wijze inrichten zoals bij andere vergelijkbare komgrenzen in Netersel. Dit willen we in aansluiting op de reconstructie van De Hoeve -die tot medio 2023 duurt- uitvoeren vanuit bestaande budgetten, vooruitlopend op het uitvoeringsplan.

23. Realiseren herkenbare schoolzone met aandacht voor oversteekbaarheid

In Dorpskern Bladel heeft tijdens de vorige collegeperiode een pilot plaatsgevonden om de omgeving van de St. Franciscusschool dermate in te richten dat een grotere attentiewaarde ontstaat voor de aanwezigheid van een basisschool. Deze aanpak willen we doorzetten naar de andere basisschoolomgevingen in de gemeente Bladel. Vanuit de verkeersvisie worden de schoolomgevingen genoemd als speciaal aandachtspunt. Dit geldt ook voor de omgeving van de St. Lambertusschool in Netersel. Dit willen we in 2023, vooruitlopend op het uitvoeringsplan 2024-2028, vanuit bestaande budgetten oppakken.

24. Aanpassing Fons van der Heijdenstraat

De Fons van der Heijdenstraat kent een relatief lang traject in zowel het buitengebied als binnen de bebouwde kom. De inrichting van de wegvakken binnen de bebouwde kom onderscheiden zich te weinig met de wegvakken in het buitengebied. Hierdoor passen weggebruikers hun rijgedrag te weinig aan, aan het geldende snelheidsregime. Daarnaast zijn er vanuit weg- en rioolbeheer en vanuit de klimaatdoelstellingen aanpassingen vereist. Door dit project in de komende uitvoeringsperiode integraal aan te pakken, kunnen de doelstellingen vanuit meerdere thema's worden gehaald.