

Stand van zaken raadsopdracht 2018 verbreden fietspaden Cartierheide:

De provincie heeft handhavend opgetreden tegen de bestaande gemeentelijke fietspaden op en rond de Cartierheide. Als gevolg van dat handhavingsbesluit zijn wij genoodzaakt de betreffende fietspaden, behorende bij fase 2, af te sluiten. Tegen het besluit van de provincie hebben wij geprocedeerd, maar uiteindelijk heeft de rechtbank de gemeente in het ongelijk gesteld.

Een afsluiting raakt recreanten, inwoners, ondernemers en scholieren. Vandaar dat zorgvuldigheid belangrijk is. Daarom nemen wij de tijd om betrokkenen goed te informeren en passende omleidingsroutes voor te bereiden. Een definitieve ingangsdatum van de afsluiting kunnen wij op dit moment nog niet geven.

Tegelijkertijd werken wij al geruime tijd aan een structurele oplossing. Die bestaat uit de aanleg van nieuwe fietspaden en natuurmaatregelen die bijdragen aan een betere bescherming van onder andere de gladde slang en de levendbarende hagedis. Voor de uitvoering van deze structurele oplossing waren verschillende besluiten noodzakelijk. De natuuronthefing is inmiddels onherroepelijk. Voor het bestemmingsplan verwachten wij binnenkort een uitspraak van de Raad van State. Daarnaast is de omgevingsvergunning voor fase 1 al onherroepelijk en wordt de vergunning voor fase 2 momenteel voorbereid.

De uitvoering van dit project heeft inmiddels aanzienlijke vertraging opgelopen doordat tegen verschillende noodzakelijke besluiten juridische procedures zijn gevoerd. Dat is vanzelfsprekend een recht van de betrokken natuurorganisaties, maar het heeft er wel toe geleid dat de uitvoering van de structurele oplossing aanzienlijk langer heeft geduurd dan wij hadden voorzien. Juist de oplossing die is bedoeld om zowel de natuur beter te beschermen als de fietsverbindingen te verbeteren, heeft daardoor vertraging opgelopen.

Bij de verdere uitwerking van fase 2 hebben wij ervoor gekozen ons te richten op de onderdelen die het meeste bijdragen aan zowel de bereikbaarheid als de natuurdoelen. Daarom realiseren wij de heidepassage en het aansluitende deel ten oosten daarvan. Ons doel is helder: een situatie waarin kwetsbare soorten beter beschermd zijn én waarin inwoners, scholieren en recreanten weer gebruik kunnen maken van goede fietsverbindingen in het gebied.

De werkzaamheden van fase 1 zijn inmiddels gestart en verlopen volgens planning. De voorbereidende werkzaamheden voor het vrijmaken van het tracé van het nieuwe fietspad zijn bijna afgerond. Vanaf 1 november wordt gestart met de aanleg van het nieuwe half-verharde fietspad, inclusief de bijbehorende natuurmaatregelen. Aansluitend wordt het bestaande fietspad verwijderd. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de eerder vastgestelde plannen voor het gebied. Om bezoekers en gebruikers van het gebied goed te informeren, worden binnen een week op drie toegangslocaties projectspandoeken geplaatst. Hierop wordt aangegeven dat er werkzaamheden plaatsvinden. Ook wordt verwezen naar de projectwebsite <https://www.bla-del.nl/fietspad-cartierheide-fase-i>, waar actuele informatie over de planning, bereikbaarheid en eventuele maatregelen wordt gepubliceerd. Vanwege de werkzaamheden en de veiligheid van weggebruikers en uitvoerend materieel kan het noodzakelijk zijn om delen van het bestaande fietspad tijdelijk af te sluiten. Bezoekers worden hierover tijdig geïnformeerd via de projectcommunicatie.

Bij de voorbereiding en uitvoering van het project wordt nauw samengewerkt met de grondeigenaren en terreinbeheerder Staatsbosbeheer. Daarnaast vindt afstemming plaats over de wandel-, ruit- en mountainbikeroutes, zodat deze ook in de toekomstige situatie goed op elkaar aansluiten. In het gebied aan de westzijde, nabij de Belgische grens, waar natuurontwikkeling prioriteit krijgt, worden delen van deze routes aangepast en verlegd.

Vanuit de gemeente Bergeijk en vanuit ondernemers zijn zorgen geuit over de mogelijke gevolgen van tijdelijke afsluitingen van de fietspaden. Daarbij wordt gewezen op mogelijke overlast, verkeersveiligheid en de effecten voor recreatie en toerisme. Hierover vinden momenteel gesprekken plaats met betrokken partijen. Daarnaast wordt gewerkt aan een alternatieve fietsomleiding, die in overleg met de betrokken stakeholders verder wordt uitgewerkt en afgestemd.

De natuuronthefing van Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) waarmee we de uitvoering voor fase 2 onder deze voorwaarde kunnen uitvoeren loopt af op 1 augustus 2028 wat als uiterste datum nog in stand zou blijven.

Vandaar dat we ook geen tijd meer mogen verliezen en de aanleg/ uitvoering van fase 2 al samen oppakken met de gemeente Eersel.

Bestuurlijk overleg heeft hierover plaatsgevonden. Daarbij kunnen we ook aangeven dat de al eerder voorlegde ontwerp (ook wat op de projectwebsite gedeeld wordt) aan de raad ook nog steeds het uitgangspunt is om zo uit te voeren. Gemeente Eersel heeft ook aangegeven dat het ontwerp ook nog steeds gesteund wordt. We gaan hierbij vanuit dat de uitspraak van de Raad van State in ons gelijk wordt gesteld.

Planning fase 2:

Q4 2026: Afstemming met stakeholders (waaronder gemeente Eersel, Bergeijk en ondernemers);

Aanvraag Omgevingsvergunning;

Vorbereiding afsluiting fietspaden en daarvoor een omleidingsroute gaan voorbereiden voor afsluiting fietspaden per 1 april 2027;

Q1 2027: Vorbereidende/ onderzoeken/ uitvoerende werkzaamheden voor aanleg/ aanpassen fietspaden fase 2;

Q2-Q3 2027: (1 april t/m 1 november 2027) fietspaden t.h.v. heidegebied afsluiten en omleidingsroute instellen voor fietsers;

Q4 2027-Q1-Q2 2028: Aanleg nieuwe fietspaden inclusief de mitigerende maatregelen.

De planning is gebaseerd op basis van dat ook de gemeente Eersel de volledige procedure doorlopen heeft.