



Nummer : R26.039

Onderwerp : Vaststellen beleidsplan Gladheidsbestrijding 2026-2036

Aan de raad

Inleiding

Het huidige beleidsplan gladheidsbestrijding dateert uit 2016 en loopt in 2026 af. Om ervoor te zorgen dat het beleid aansluit bij de geldende wet- en regelgeving is het beleidsplan geactualiseerd. Daarbij zijn de juridische verwijzingen en de verwijzingen naar de actuele CROW¹-richtlijnen aangepast.

Om een nieuw beleidsplan vast te kunnen stellen dient het huidige en aflopende beleidsplan door uw raad te worden ingetrokken. Omdat het beleidsplan en de uitvoering daarvan nauw met elkaar verweven zijn wordt voorgesteld om na vaststelling van het nieuwe beleidsplan gladheidsbestrijding de bevoegdheid tot vaststelling van het beleidsplan voor de gladheidsbestrijding te delegeren aan het college van B&W. Hiermee kan het college mocht het nodig zijn sneller acties ondernemen om prioritering rechtmatig in de strooigebieden te wijzigingen.

Voorstel

1. Het gladheidsbeleidsplan 2016 – 2026 van de gemeente Bladel in te trekken;
2. het gladheidsbeleidsplan 2026 – 2036 van de gemeente Bladel vast te stellen;
3. de bevoegdheid om een beleidsnota voor gladheidsbestrijding vast te stellen (en te wijzigen) te delegeren aan het college van Burgemeester en Wethouders;
4. de eventuele financiële gevolgen voortvloeiend uit de nieuwe aanbesteding voor gladheidsbestrijding mee te nemen bij de behandeling van de PPN 2027 en deze te verwerken in de gemeentelijke begroting.

Beoogd effect

Met de vaststelling van het geactualiseerde beleidsplan beschikt de gemeente over een actueel beleidskader waarmee de gladheidsbestrijding voor de komende tien jaar op een verantwoorde wijze kan worden georganiseerd en uitgevoerd. Daarbij kan het college door de bevoegdheid te delegeren sneller handelen als er aanpassingen nodig zijn in het beleid van de gladheidsbestrijding.

Argumenten

1.1 De gemeenteraad heeft in 2016 het beleidsplan vastgesteld

Het beleidsplan is op onderdelen in de juridische verwijzingen en de CROW normen verouderd. Doordat de gemeenteraad het beleidsplan heeft vastgesteld in 2016 heeft zij enkel de bevoegdheid om het beleidsplan in te trekken.

2.1 Het beleidsplan is geactualiseerd

Door wijzigingen in wet- en regelgeving en actualisatie van de CROW-richtlijnen is het noodzakelijk het bestaande beleidsplan aan te passen. Hierdoor sluit het beleid weer aan bij de geldende juridische kaders en landelijke richtlijnen.

¹ Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de grond-,Water en Wegenbouw en de verkeerstechnieken

3.1 Het delegeren van de bevoegdheid zorgt voor efficiëntere besluitvorming

Het beleidsplan Gladheidsbestrijding en de daaraan gekoppelde uitvoeringsplan zijn vooral uitvoeringsgericht. Als wegbeheerder is de gemeente verantwoordelijk voor het onderhoud aan de wegen. De gladheidsbestrijding is ook onderdeel van het onderhoud. De wegbeheerder heeft een zorgplicht om de veiligheid aan het wegennet te voorzien. Daarbij behoort een gladheidsbeleidsplan en een uitvoeringsplan. Door de bevoegdheid voor vaststelling te delegeren aan het college wordt het college in staat gesteld om het beleid, indien nodig, snel en efficiënt aan te kunnen passen aan veranderende omstandigheden.

4.1 Budgetrecht blijft bij de gemeenteraad

Op dit moment is de nieuwe aanbesteding aan de gang om te zorgen voor een gedegen gladheidsbestrijding voor de komende jaren. Ondanks dat het nieuwe beleidskader geen aanvullende beleidsambities kent is de inschatting dat kostprijzen gestegen zijn. Als de exacte cijfers inzichtelijk zijn zullen deze meegenomen worden in de PPN van 2027.

Kanttekeningen

2.1 Het niet vaststellen van het beleidsplan leidt tot verouderd beleid.

De aanbesteding voor de gladheidsbestrijding is reeds opgestart op basis van het momenteel geldende beleidskader. Het niet intrekken van het beleidsplan heeft daarom geen gevolgen voor de lopende aanbestedingsprocedure. Wel blijft de gemeente in dat geval werken met een verouderd beleidskader, dat niet volledig aansluit bij de meest recente CROW-richtlijnen en actuele wet- en regelgeving. Vaststelling van het beleidsplan 2026 -2036 is daarom wenselijk, zodat de gemeente beschikt over een actueel en toekomstbestendig beleidskader voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding in de komende jaren.

3.1 Zonder het delegeren van de bevoegdheid kan het college geen nieuw beleidsplan vaststellen.

Als er veranderende omstandigheden zijn die ertoe moeten leiden dat het beleid aangepast moet worden dat zal dat met een raadsbesluit moeten gebeuren. Vanwege het zeer uitvoerende karakter van een gladheidsbeleidsplan en dat het college ook een wettelijke zorgplicht heeft voor het onderhoud van de wegen is de inschatting dat het uitvoerend karakter beter thuishoort bij de verantwoordelijkheid van het college. De snelheid van de besluitvorming wordt hiermee vergroot.

4.1 Niet vertalen van de aanbesteding in de PPN 2027 zorgt voor onvoldoende middelen voor uitvoering

Indien de eventuele financiële gevolgen van de nieuwe aanbesteding voor de gladheidsbestrijding niet worden opgenomen in de Perspectiefnota 2027 en de daaropvolgende begroting, bestaat het risico dat onvoldoende budget beschikbaar is om de nieuwe overeenkomst volledig uit te voeren.

Financiën

Het (concept) geactualiseerde beleidsplan heeft op zichzelf geen directe financiële gevolgen. Er zijn geen hogere beleidsambities. De financiële consequenties van de nieuwe aanbesteding zijn op dit moment nog niet bekend. Naar verwachting zal het huidige budget van € 100.000 euro niet voldoende zijn. Eventuele meerkosten worden betrokken bij de behandeling van de Perspectiefnota 2027 en vervolgens verwerkt in de gemeentelijke begroting.

Met betrekking tot de aanbesteding lopen we als gemeente geen risico. In de aanbesteding is opgenomen dat het oude beleid enkel geactualiseerd zal worden met betrekking tot verwijzingen naar nieuwe richtlijnen binnen het CROW. Consequenties voor de nieuwe opdrachtnemer zijn er daarom bij het doorlopen van de aanbesteding niet.

Daarnaast is de gemeente voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding volledig afhankelijk van marktpartijen, omdat zij niet beschikt over eigen tractiematerieel. Hierdoor is de gemeente kwetsbaar voor prijsontwikkelingen, beperkte beschikbaarheid van materieel en personeel en veranderende marktomstandigheden. Eventuele financiële gevolgen die hieruit voortvloeien zullen bij de nieuwe aanbesteding inzichtelijk worden gemaakt en, indien noodzakelijk, worden betrokken bij de besluitvorming over de benodigde budgetten.

Communicatie

Het vastgestelde beleidsplan en de bijbehorende documenten worden beschikbaar gesteld via de gemeentelijke website.

Uitvoering

Na vaststellen van dit besluit zal het college het nieuwe gladheidsbeleidsplan publiceren en werken aan het vaststellen van het uitvoeringsplan.

Bladel, 18 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Bladel,

de secretaris,

 Valid Signed door Ruud Lathouwers
op 18-08-2026

de burgemeester,

 Valid Signed door Anjo van de Huygevoort
op 18-08-2026

Bijlage(n)

01. Ontwerp-besluit (26.16313)
02. (concept) beleidsplan gladheidbestrijding 2026 – 2036 (26.07108)