



Nummer : R25.088

Onderwerp : Het Voorlopig Ontwerp N284 en onderliggend wegennet

Aan de raad

Inleiding

De doorstroom op de N284 staat onder toenemende druk en de bereikbaarheid in de regio komt hierdoor steeds verder in het gedrang. Het Voorlopig Ontwerp (VO) biedt een toekomstbestendige oplossing voor de doorstromingsproblemen en houdt rekening met de voorziene schaalsprong in de regio.

Het VO voor de N284 wordt door de Stuurgroep N284 op 26 januari 2026 ter besluitvorming aangeboden. Op dinsdag 11 november 2025 is in de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college wordt verzocht een raadsvoorstel aan te bieden waarin de gelegenheid wordt geboden om wensen en bedenkingen te uiten over het VO van de N284. In het voorstel dient naast uitleg en onderbouwing ook aandacht geschonken te worden aan mogelijke opties voor verbeteringen met name gericht op het onderliggend wegennet. De belangrijkste aandachtspunten zijn;

1. Vervallen gedeelte ventweg Rondweg nabij KSE
2. Vervallen gedeelte ventweg Industrieweg richting de Houtwinkel
3. Afsluiten koude oversteek ter hoogte van De Uitgang / bereikbaarheid Bladel-Zuid

Voorstel

1. Geen wensen en bedenkingen aan het college mee te geven over het Voorlopig Ontwerp herinrichting N284
2. Het college opdracht te geven de opties 2,5 en 8 nader uit te werken

Beoogd effect

Op 25 november jl. is het VO gepresenteerd aan de gemeenteraad. Dit plan heeft consequenties op het onderliggend gemeentelijk wegennet. Daar zijn zorgen over en mogelijk ook verbetermogelijkheden. In de memo wordt uitleg gegeven waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn en wat de consequenties daarvan zijn. De Stuurgroep is van mening dat de consequenties acceptabel zijn en dat daar geen aanvullende activiteiten voor nodig zijn op het onderliggende gemeentelijke wegennet. De gemeenteraad heeft in haar motie het college specifiek de opdracht gegeven wel mogelijke (verbeter)-opties uit te werken.

Argumenten

1.1. Het opgestelde VO biedt een optimaal resultaat

Vanaf de start van het project golden een aantal uitgangspunten: de bereikbaarheid verbeteren, de doorstroming op de N284 vergroten en de leefbaarheid en veiligheid op en rond de weg versterken. Het Voorlopig Ontwerp geeft hier op een optimale manier invulling aan. Binnen de financiële middelen en de ruimtelijk haalbare kaders is een toekomstbestendig ontwerp ontwikkeld dat knelpunten vermindert en aansluit op de verwachte schaalsprong van onze regio.

1.2. Het voorlopig ontwerp is een systeemoplossing

Het VO is zorgvuldig opgebouwd uit bouwstenen. Het aanpassen of weglaten van een aantal bouwstenen zorgt ervoor dat het systeem in zijn geheel niet meer hetzelfde functioneert.

1.3 Constructieve samenwerking

De Stuurgroep zal op 26 januari 2026 een besluit nemen over het Voorlopig Ontwerp van de N284. Er wordt inmiddels al 8 jaar lang intensief samengewerkt aan het plan, wat nu gereed is om door te gaan naar de volgende fase. Er is in die tijd door alle partijen veel tijd en energie gestoken om zo goed mogelijke alle wensen mee te nemen in het plan. Dit heeft meermaals geleid dat we extra tijd hebben genomen om zo goed mogelijk aan de verwachtingen tegemoet te komen. Met het vaststellen van de VO kunnen we overgaan tot het gezamenlijk zorgen voor een goede toekomstbestendige doorstroming voor onze regio.

1.4 Vertraging in het proces kan leiden tot hogere financiële kosten

Het indienen van wensen en bedenkingen die leiden tot scope aanpassingen of die extra onderzoek noodzakelijk maken zorgen voor hogere kosten.

2.1. Het onderliggend wegennet verbeteren.

De Stuurgroep heeft gedurende het proces de consequenties van het VO scherp op het netvlies en heeft tot op heden geen verkeerskundige gronden gezien die zorgelijk zijn voor het omliggende wegennet. Wel is er begrip voor de zorgen en zijn er optimalisaties mogelijk op het omliggende wegennet die de effecten van het VO nog verder indempen.

Op basis van een grove verkenning waarbij effect, financiën, ruimtelijke inpassing en effecten op de N284 in afweging zijn genomen blijven er een drietal (beste) opties over die het omliggende wegennet verbeteren als gevolg van het voorlopige ontwerp.

Wij adviseren u om in te stemmen met onderstaande opties ter verdere uitwerking.

Optie 2: Door het vervallen van een gedeelte van de ventweg nabij KSE wordt het zwaar verkeer geadviseerd de route Postelweg – Bleijenhoek – Leemkuilen te volgen. Deze ontsluitingsweg is geschikt en is voorzien van vrijliggende fietspaden. Het kruispunt bij de Leemskuilen is nu verhoogd als verkeersremmer. Binnen optie 2 onderzoeken we of het kruispunt verbeterd kan worden m.b.t. toegankelijkheid en indien noodzakelijk aangepast.

Optie 5: Door het vervallen van een gedeelte van de ventweg nabij de Houtwinkel dient gemotoriseerd verkeer voortaan de route Raambrug – Hallenstraat te volgen. Op dit traject wordt het drukker met autoverkeer. De Raambrug kent vrijliggende fietspaden maar op de Hallenstraat ontbreken voorzieningen voor de fietser. Binnen optie 5 onderzoeken we welke mogelijke fietsvoorzieningen we aan kunnen te leggen.

Optie 8: Door het afsluiten van de koude oversteek nabij De Uitgang wordt het naar verwachting op het onderliggend wegennet drukker met autoverkeer. De bewoners van Bladel-Zuid geven aan dat deze wegen ongeschikt zijn vanwege krappe maatvoering en bomenrijen. Binnen optie 8 onderzoeken we waar de exacte knelpunten liggen en indien mogelijk lossen we deze op.

Deze 3 opties hebben geen invloed op het Voorlopig Ontwerp en gemeente Bladel kan daar zelfstandig mee aan de slag.

Kanttekeningen

1.1 Het indienen van wensen en bedenkingen geeft overwegingen mee aan de stuurgroep

Het aandragen van wensen en bedenkingen geeft de stuurgroep duidelijke aandachtspunten mee die voor de gemeente Bladel van belang zijn. Belangrijk om te vermelden is dat de stuurgroep autonoom is in haar besluitvorming en dat de gemeente Bladel daarin geen doorslaggevende stem heeft. Het kan dus zijn dat wensen en bedenkingen niet leiden tot aangepaste besluitvorming.

Financiën

In maart 2024 heeft de raad reeds ingestemd met een prijsindexatie van het VKA 2024. Deze indexatie was gebaseerd op een indexcijfer van 2,71% per jaar met looptijd tot 2029. Inmiddels is duidelijk geworden dat de prijzen sterker zijn gestegen dan aanvankelijk verwacht en naar verwachting nog verder gaan stijgen en dat de looptijd nu tot 2030 loopt. Als we kijken naar de laatste 5 jaar zie we een gemiddeld inflatiecijfer van 5,48% welke we nu als rekenindex gebruiken. Voor de bijdrage van gemeente Bladel betekent dat, dat we € 463.000 extra moeten gaan bijdragen. De extra indexatiekosten vallen nog binnen de kredietbegroting en levert geen directe belemmering op.

Voor de aangeboden verbeter-opties is extra budget noodzakelijk. Indien wordt ingestemd met de opties zullen wij deze gaan uitwerken. Zodra de uitwerking aangeeft welke werkzaamheden er uitgevoerd dienen te worden, en de financiële consequenties inzichtelijk zijn, zullen wij u daar middels een apart voorstel over informeren.

Communicatie

Nadat de Stuurgroep het VO heeft vastgesteld wordt er voor alle bewoners / bedrijven een groot informatiemoment georganiseerd en bijbehorende informatie gedeeld. Indien gemeente Bladel zelf aan de slag gaat met de aangeboden verbeter-opties loopt dat parallel / en/of vooruit op de herinrichting van de N284. De opties worden samen met de bewoners / bedrijven uitgewerkt om te zorgen dat er voldoende draagvlak ontstaat voor deze plannen.

Uitvoering

De uitvoering van optie 5 is al ingepland en staat voor 2026 op de planning. De voorbereiding en verkenning van opties 2 en 8 kunnen ook spoedig worden opgestart want er zijn geen grote voorbereidingskredieten noodzakelijk.

Visualisatie

Momenteel wordt de visualisatie enkel intern gebruikt omdat er nog gesprekken met grondeigenaren gaande zijn. Het kan dus zijn dat het ontwerp nog op onderdelen gaat afwijken als de grondverwerving niet slaagt.

Bladel, 2 december 2025

Burgemeester en wethouders van Bladel,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage(n)

01. Ontwerp-besluit (25.25505)
02. Memo "herinrichting N284, onderliggend wegennet: (25.24515)
03. Visualisatie Voorlopig Ontwerp herinrichting N284