



Nummer : R26.003

Onderwerp : Gebiedsontwikkeling Hoeven 26

Aan de raad

Inleiding

Gemeenten Bladel en Reusel- De Mierden werken samen aan het project Gebiedsontwikkeling Hoeven 26. In 2021 is hiervoor door de beide colleges een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. De focus lag destijds op het gezamenlijk aankopen van gronden voor en uitvoeren van de aanleg van een verbindingsweg tussen de Hallenstraat en N284. Er is afgesproken dat beide gemeenten financiën beschikbaar stellen hiervoor.

De voorbereiding van de realisatie van project Gebiedsontwikkeling Hoeven 26 loopt. In mei 2025 heeft u in een raadsmededeling ([RM25.042](#)) een update ontvangen van het proces en op 25 november 2025 is een [raadsinformatiebijeenkomst](#) gehouden om beide gemeenteraden bij te praten.

Inmiddels is een integraal gebiedsontwerp (zie bijlage 03) opgesteld. Hieruit volgend is een kredietraming met kostenverdeelsleutel uitgewerkt. De scope van het project (zie bijlage 02) is aanzienlijk breder en integraler dan bekend ten tijde van het sluiten van de samenwerkingsovereenkomst. Hierdoor zijn de financiële middelen uit 2021 op een aantal onderdelen niet meer toereikend.

De in dit raadsvoorstel opgenomen beslispunten vragen uw gemeenteraad om de inhoudelijke kaders voor de projectverbreding en de financiële kaders voor de realisatie van dit project vast te stellen. Dit heeft het college nodig om een nieuwe samenwerkingsovereenkomst te kunnen sluiten met gemeente Reusel- De Mierden voor de grondverwerving, contractfase, uitvoeringsfase en beheerfase van het project.

Voorstel

1. De projectscope voor gebiedsontwikkeling Hoeven 26 zoals benoemd in bijlage 02 vast te stellen.
2. Aanvullend krediet van € 200.000,- beschikbaar te stellen voor de realisatie van de verbindingsweg en fietspad en te verwerken in de 3e begrotingswijziging 2026.

Beoogd effect

Het uitvoeren van een integraal gebiedsontwikkelingsplan waarin maatregelen zijn opgenomen t.a.v. de hoofdthema's uit de omgevingsvisie: mobiliteit, natuur en klimaat, leefomgeving, wonen en bedrijventerreinen.

Argumenten

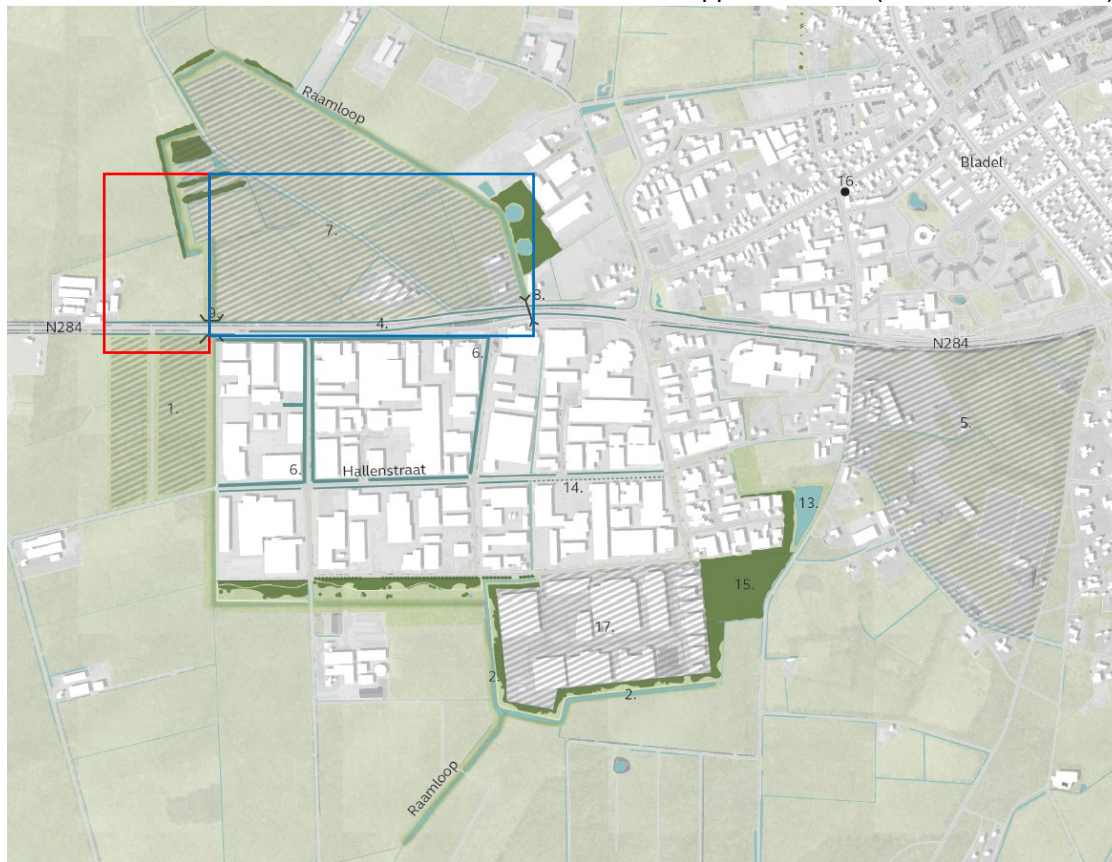
1.1 Het projectplan geeft invulling aan de optimalisatie van en kansen voor het gemeentelijk wegennet in het verlengde van het voorkeursalternatief (VKA) N284.

Op 21 maart 2024 heeft u ingestemd met het VKA N284. Eén van de maatregelen in het VKA is het aanleggen van een extra ontsluiting voor de bedrijventerreinen De Sleutel in Bladel en de Kleine Hoeven in Reusel. Dit moet de doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de provinciale weg en van en naar de twee genoemde bedrijventerreinen verbeteren. Daarnaast is het essentieel dat in geval van calamiteiten (bijv. brand) er op termijn een permanente ontsluitingsweg is richting de N284 voor bedrijventerrein De Sleutel. Daarbij is afgesproken dat het nieuwe kruispunt inclusief de opstelstroken (hierna: kruispunt De Sleutel), onderdeel uitmaakt van het project N284. Het resterende deel van de nieuwe verbindingsweg (tot de aansluiting op de Hallenstraat) en de opwaardering van de bestaande verbinding tussen de Kleine Hoeven en De Sleutel (de Hallenstraat) vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten.

1.2 De maatregelen in dit plangebied zijn essentieel voor het bereiken van de klimaatadaptatie doelstellingen uit de Omgevingsvisie Vitaal Bladel 2040, alles bij de hand.

Bedrijventerrein De Sleutel heeft een oppervlakte van 75 ha waarvan 65 ha verhard (dakoppervlakte, terreinen, wegen) is. Dit betekent dat er relatief weinig ruimte is op het bedrijventerrein zelf voor waterberging- en infiltratie. Tegelijkertijd moet het regenwaterstelsel forse hoeveelheden regenwater verwerken, zeker bij piekbuien. Het rioolstelsel op bedrijventerrein De Sleutel en in de dorpskern van Bladel en de Raamloop staan daarom bij piekbuien onder druk (zie [klimaatstresstesten](#) uit 2019).

Er is in het verleden daarom een groenblauwe visiekaart opgesteld (zie afbeelding 1). De waterberging van het waterschap (zuidwestrand) is geoptimaliseerd door het aanbrengen van regenwateruitlaten en stuwen. Daarnaast is rondom deelgebied Rootven ook al een groenblauwe structuur aangelegd. Plangebied Hoeven 26 (rode contour) biedt ruimte aan regenwaterberging van circa 25 ha afstromend verhard oppervlakte (blauwe contour).



Afbeelding 1: Groenblauwe visiekaart bedrijventerrein De Sleutel

1.3 Het project is essentieel voor het verbeteren van de veiligheid op bedrijventerrein De Sleutel bij calamiteiten en weersextremen.

Ervaringen uit het verleden wijzen uit dat een permanente ontsluitingsroute van bedrijventerrein De Sleutel richting de N284 essentieel is ten tijde van calamiteiten. Gemeenten in Nederland hebben de wettelijke verantwoordelijkheid om in voldoende openbare brandblusvoorzieningen te voorzien. Brabant Water heeft jarenlang invulling gegeven aan deze verantwoordelijkheid door het plaatsen van brandkranen op de drinkwaterleiding. De drinkwaterkwaliteit staat echter onder druk. De brandkranen hebben hier een negatieve invloed op. De komende jaren zal Brabant Water daarom deze brandkranen verwijderen. Er is weinig permanent oppervlaktewater aanwezig op of nabij bedrijventerrein De Sleutel.

Vanuit het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) zijn gemeenten verplicht om te werken aan een klimaatbestendige inrichting. Momenteel kan bij extreme neerslag de riolering het regenwater niet goed verwerken. Dit water komt op straat te staan waardoor verschillende (doorgaande) wegen op bedrijventerrein De Sleutel onbegaanbaar kunnen worden.

Het plangebied biedt ruimte aan een tweede verbindingsweg en waterberging, zodat overtollig regenwater niet op de straten blijft staan. Dit laatste wordt gecombineerd met een grote nieuwe openbare bluswatervoorziening waar bij brand op bedrijventerreinen De Sleutel en Kleine Hoeven gebruik van gemaakt kan worden. Hiermee geven we invulling aan onze wettelijke taken.

1.4 Het project draagt bij aan omgevings- en landschapskwaliteit en de gezondheid van werknemers op bedrijventerrein De Sleutel.

Momenteel ontbreekt een veilige fietsverbinding van Reusel naar bedrijventerrein De Sleutel. In het ontwerp voor de N284 is aandacht voor de fietsverbinding tussen Reusel en Eersel. In onze lokale Verkeersvisie 2035 is opgenomen de fietsstructuur op de Hallenstraat te verbeteren. Er ontbreekt dan de verbinding tussen de structuur langs de N284 en de Hallenstraat. Het projectplan voorziet in deze veilige verbinding en draagt daarmee bij aan de vitaliteit en gezondheid van de werknemers op bedrijventerrein De Sleutel. Separaat aan deze ontwikkeling wordt gewerkt aan een (nog niet volledig dekkende) wandelstructuur op bedrijventerrein De Sleutel, die na realisatie van deze gebiedsontwikkeling gekoppeld gaat worden.

Daarnaast zijn er nauwelijks voetpaden aanwezig op bedrijventerrein De Sleutel. Bovendien is er in de openbare ruimte weinig schaduw en wel sprake van hitte uitstraling als gevolg van de hoge versteningsgraad. Voor werknemers is het daarom momenteel onaantrekkelijk om een lunchwandeling te maken. Door een padenstructuur op te nemen in gebiedsontwikkeling Hoeven 26 wordt de nieuw te realiseren natuur beleefbaar voor de ondernemers. Er kan een ommetje door het groen gemaakt worden.

Daarnaast is het mogelijk dat beide bedrijventerreinen in de toekomst behoefte hebben aan uitbreiding. Door realisatie van gebiedsontwikkeling Hoeven 26 blijft het open en natuurlijke landschap ook in de toekomst geborgen. Vanaf de N284 kan dan tussen de twee bedrijventerreinen door het landschap in gekeken worden. De klimaatbuffer zorgt bovendien voor een natuurlijke luchtfilter door het afvangen van fijnstof en stikstof.

2.1 Het nu besluiten over de beschikbare financiële middelen is noodzakelijk om de planologische-, vergunnings- en aanbestedingsprocedure te kunnen starten in Q2 2026.

Het project is niet opgenomen in de Uitvoeringsprogramma Verkeer 2035.

De Verkeersvisie 2035 (nog van kracht het deel Uitvoeringsprogramma Verkeer 2035) is vastgesteld voor de verkeersstromen binnen de gemeentegrenzen van gemeente Bladel. Maar verkeer stopt niet bij de grens. Dit grensoverstijgende project (gemeentegronde van Reusel-De Mierden) is van grote verkeerskundige meerwaarde. De verbindingsweg verbetert de doorstroming van de N284 en vergroot de bereikbaarheid van bedrijventerrein de Sleutel juist ook bij calamiteiten. Ten tijde van de besluitvorming voor de samenwerkingsovereenkomst in 2021 zat er nog geen vrijliggend fietspad in het ontwerp.

Aanleggen van de klimaatbuffer (incl. waterberging, EVZ en helofytenfilter) past binnen het programma voor klimaatadaptatie en riolering.

De afgelopen jaren is in het investeringsprogramma riolering (speerpunt anticiperen op klimaatadaptatie) rekening gehouden met voldoende budgettaire ruimte om de waterhuishoudkundige elementen in gebiedsontwikkeling Hoeven 26 te kunnen bekostigen. De uitgaven voor dit project leiden dus niet tot verhoging van de kosten. Vanuit de regionale samenwerking Klimaatportaal Zuidoost-Brabant wordt dit project gezien als een voorbeeld project voor ruimtelijke adaptatie. Er is daarom vanuit de regio DPRA (deltaprogramma ruimtelijke adaptatie) toegekend voor de waterberging en EVZ.

In het kader van Didam is goed te onderbouwen waarom gemeente Bladel het EVZ perceel van gemeente Reusel- De Mierden aankoopt.

Gemeente Bladel koopt het perceel voor de huidige EVZ van gemeente Reusel- De Mierden. In het kader van Didam moet gemeente Reusel- De Mierden publiceren waarom de gemeente Bladel de enige serieuze gegadigde is voor dit perceel. Diverse bedrijfsdaken en terreinen op bedrijventerrein De Sleutel wateren af op de sloot langs de oostzijde van het plangebied. Deze komt in verbinding te staan met de nieuw te graven watergang, helofytenfilter, waterberging en bluswatervoorziening. Zoals hierboven toegelicht is dit essentieel voor de invulling van de wettelijke zorgtaken t.a.v. hemelwater van gemeente Bladel. Er zijn geen andere partijen welke de verantwoordelijkheid voor deze wettelijke zorgtaken kunnen of willen dragen.

Het verwerven van gronden binnen de gemeentegrenzen van een buurgemeenten is juridisch mogelijk.

Het is nadrukkelijk niet de wens om de gemeentegrens te verleggen. Er zijn diverse voorbeelden bekend waar gemeenten percelen in eigendom hebben op grond van een buurgemeente. Dit is juridisch ook mogelijk. De meerwaarde voor ons van deze constructie is dat we grondeigendom en beheer bij elkaar houden. Dit betekent dat het voor alle projectpartners in de gebruiksfase duidelijk is waar de financiële en juridische verantwoordelijkheid ligt voor beheer, onderhoud en in geval van calamiteiten.

De grondaankopen zijn al gedekt in eerder beschikbaar gestelde projectkredieten

Naar aanleiding van de getekende samenwerkingsovereenkomst uit 2021 zijn al twee kredieten (één voor de verbindingsweg en één voor het waterbergingsgebied) beschikbaar gesteld door de gemeenteraad van Bladel. Daarnaast wordt een deel van de subsidie gemeentelijke uitvoeringsagenda's klimaatadaptatie 2023 (Waterschap De Dommel) ingezet voor de grondverwerving van het waterbergingsgebied. Inmiddels is een concept taxatierapport opgesteld voor het plangebied. Op basis hiervan zijn de reeds beschikbare middelen toereikend voor de grondverwerving.

Kanttekeningen

1.1 Risico dat het project reconstructie N284 vertraagt of helemaal niet tot realisatie komt

De gemeente heeft beperkte invloed op de planning en realisatiezekerheid van het provinciale project. Wel zijn beide gemeenteraden én de provincie akkoord met het voorkeursalternatief N284. Hier is kruispunt De Sleutel (kruispunt t.b.v. verbindingsweg) nadrukkelijk in opgenomen. Er is dus bij alle partijen bestuurlijk draagvlak om dit samen te realiseren.

Bij vertraging van de reconstructie N284 leggen we dus een verbindingsweg aan die enkele jaren niet optimaal in gebruik genomen wordt. Toch heeft het alvast aanleggen enkele voordelen: 1. Hiermee kan de arbeidsmigrantenhuisvesting wel al ontsluiten in de richting van beide bedrijventerreinen. 2. Er is afgesproken in de stuurgroep van de N284 dat kruispunt De Sleutel wordt aangelegd als fase 1 voor de reconstructie. De nieuwe verbindingsweg kan dan dienen als omleidingsroute ten tijde van de reconstructie en daarmee de verkeershinder van de reconstructie beperken. De provincie Noord-Brabant heeft daarom ook belang bij het tijdig aanleggen van de verbindingsweg.

Bij het (deels) intrekken van het projectplan vanuit de provincie Noord-Brabant moet opnieuw onderhandeld worden met Reusel- De Mierden en provincie Noord-Brabant over het realiseren van het kruispunt. In het ergste geval moeten we met toestemming van de provincie als gemeenten de kosten dragen en de procedure belopen voor de planologische- en verguningsprocedure én realisatie van het kruispunt. Het is daarom uitermate belangrijk dat we als beide gemeenten constructief aan tafel blijven zitten in de het projectteam en de stuurgroep

N284. Doorgang van de reconstructie is essentieel om de investering voor de verbindingsweg te renderen én gemeentelijke meerkosten voor het kruispunt te voorkomen.

1.2 Bereidheid SchipVast tot grondverkoop en/of bijdrage aan aanleg verbindingsweg is noodzakelijk.

De gebiedsontwikkeling Hoeven 26 kent belangen en afhankelijkheden met verschillende samenwerkingspartners, waaronder SchipVast. SchipVast is naast initiatiefnemer van de arbeidsmigrantenhuisvesting ook huidige eigenaar van het grootste perceel voor gebiedsontwikkeling Hoeven 26. De financiële afspraken met SchipVast zijn nog niet definitief; er wordt gewerkt aan het sluiten van een anterieure- en koopovereenkomst. Om het wederzijds vertrouwen te vergroten en belangen op elkaar aan te laten sluiten wordt één BOPA procedure belopen voor beide plannen (arbeidsmigrantenhuisvesting én verbindingsweg/ landschappelijke inpassing). Hiermee zal gemeente Reusel-De Mierden een losse planologische procedure voor de arbeidsmigrantenhuisvesting kunnen weigeren wanneer SchipVast de mondelinge financiële afspraken t.a.v. grondprijzen en bijdrage aan de verbindingsweg niet omzet in een contractuele afspraak.

2.1 Besluit gemeenteraad Reusel- De Mierden over de financiën is noodzakelijk.

Gemeente Reusel-De Mierden kan de kosten voor het plangebied niet dekken uit bestaande kredieten. Zij moeten dus het volledige bedrag nog beschikbaar stellen. Dit is een aanzienlijk bedrag. Om de risico's voor beide gemeenten overzichtelijk te houden is besloten een kostenverdeelsleutel af te spreken per projectonderdeel. Dit betekent dat meer- of minderkosten ook op basis van die verdeelsleutel per projectonderdeel afgerekend worden. Hiermee zijn voor gemeente Reusel- De Mierden risico's afgedekt voor de projectonderdelen van gemeente Bladel en andersom. Elke gemeente draagt enkel de financiële verantwoordelijkheid over de projectonderdelen die bijdragen aan diens opgaven.

2.2 Risico dat gemeente Reusel- De Mierden wensen of bedenkingen heeft op de BOPA-procedure

Het plangebied ligt geheel binnen de gemeentegrenzen van gemeente Reusel- De Mierden. De planologische procedure wordt daarom in deze gemeente belopen. Hierbij heeft de gemeenteraad van Reusel-De Mierden aangegeven gebruik te willen maken van het bindend adviesrecht. De gemeenteraad van Reusel- De Mierden heeft al belangrijke besluiten genomen: 1. Ruimtelijk afwegingskader voor initiatieven voor huisvesting van arbeidsmigranten (18 december 2018); 2. Voorkeursalternatief N284 (juli 2020). Daarnaast is ook de gemeenteraad van Reusel-De Mierden bijgepraat op 25 november 2025 tijdens de raadsinformatiebijeenkomst. Het college van B&W van Reusel- De Mierden heeft bovendien op 28 februari 2023 ingestemd met het principeverzoek voor de arbeidsmigrantenhuisvesting.

Daarnaast heeft ook gemeente Reusel-De Mierden stevige directe en indirecte belangen in dit projectgebied. Ook gemeente Reusel- De Mierden heeft baad bij een betere doorstroming van de N284 en betere fietsverbinding tussen Reusel en bedrijventerrein De Sleutel. De verbeterde waterhuishouding op bedrijventerrein De Sleutel ontlast ook de Raamloop benedenstrooms en het plangebied geeft ook invulling aan de waterbergingsseis voor verbreding van de Hallenstraat op Reusels grondgebied. Bovendien geeft de arbeidsmigrantenhuisvesting invulling aan de taakstelling voor Reusel- De Mierden.

2.3 Risico dat er onvoldoende draagvlak is onder belanghebbenden en dat zij bezwaar indienen op de BOPA- of vergunningsprocedure.

Belangrijke gebiedspartners hebben vanaf de start van het project in meer of mindere mate mee aan tafel gezeten waaronder: gemeente Reusel- De Mierden, provincie Noord-Brabant, waterschap De Dommel, SchipVast en OBGB. Daarnaast is ook via een projectwebsite met reactieformulier, openbare raadsinformatie avonden en een inloopavond gecommuniceerd met inwoners en ondernemers van gemeenten Reusel- De Mierden en Bladel. Ondernemers en bewoners zijn te spreken over de verbetering van de verkeersstromen, de aanpak van wateroverlast en ruimte in het plan voor omgevingskwaliteit en natuur. Uit het participatieproces zijn overwegend positieve reacties gekomen. De kritische vragen gaan over de detail invulling van het ont-

werp. Deze onderzoeken we momenteel en verwerken we waar mogelijk in het definitieve ontwerp. Daarnaast communiceert SchipVast al geruime tijd over hun initiatief voor de arbeidsmigrantenhuisvesting. Het helpt hierbij dat gemeente Reusel- De Mierden een afwegingskader heeft opgesteld voor de zoeklocaties voor arbeidsmigrantenhuisvesting. Daarbij komt De Hoeven 26 als beste naar voren. Op basis van het gevoerde participatieproces wordt de kans op bezwaar op de BOPA-procedure en vergunningverlening als laag ingeschat.

2.4 Niet doorgaan van dit project kan wellicht leiden tot het niet haalbaar zijn van een klimaat- en toekomstbestendig bedrijventerrein De Sleutel.

Gebiedsontwikkeling Hoeven 26 biedt ruimte aan waterzuivering- en berging van circa 25ha afstromend oppervlakte. Zoals bij argument 1.2 toegelicht zijn gemeentelijke of waterschap percelen langs de randen van het bedrijventerrein al meegenomen voor de invulling van de klimaatadaptieve opgave. Wanneer de waterberging in gebiedsontwikkeling Hoeven 26 wordt geschrapt is er dus geen vervangend perceel beschikbaar. Dit houdt in dat bedrijventerrein De Sleutel wellicht niet meer klimaat- en toekomstbestendig kan worden ingericht. We moeten hier dan accepteren dat er wateroverlast en economische schade optreedt bij extremer weer als gevolg van klimaatverandering. Naast de kans op wateroverlast en economische schade is ook de werkomgeving ondermaats m.b.t. gezondheid. Hiermee kan bedrijventerrein De Sleutel qua vestigingsklimaat mogelijk minder geschikt worden dan andere bedrijventerreinen in de regio.



Gemeente Bladel

Bladel Casteren Hapert Hoogeloon Netersel



Financiën

In 2020 zijn twee kredieten beschikbaar gesteld voor gebiedsontwikkeling Hoeven 26. Deze dienen geactualiseerd/ geïndexeerd te worden. Conform de in 2021 ondertekende samenwerkingsovereenkomst dragen de gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden ieder 50% van de voorbereidingskosten. Inmiddels is ook de verdeling van de financiële verantwoordelijkheden voor de grondverwerving, realisatiefase en beheerfase bekend (zie tabel 1).

Tabel 1: financiële verantwoordelijkheden gemeente Bladel per projectonderdeel

Projectonderdeel	Grondverwerving	Realisatiekosten	Beheer
Verbindingsweg Hallenstraat-N284 incl. vrijliggend fietspad	50%	50%	0% dit wordt verrekend met beheerkosten voor de huidige ecologische verbindingszone
Waterberging, helofytenfilter en natuurversterking oostzijde plangebied	100%	100%	100%
Versterken huidige ecologische verbindingszone	100%	50%	100% dit wordt verrekend met beheerkosten voor de verbinding-weg incl. vrijliggend fietspad
Aanpassingen riolering De Sleutel	n.v.t.	100%	100%

In tabel 2 is de raming van de kosten inzichtelijk gemaakt per fase (voorbereiding, grondverwerving, contract en uitvoering). Zowel voor de klimaatbuffer, inclusief bluswatervoorziening, helofytenfilter en aanpassingen riolering (blauw) als voor de verbindingsweg en fietspad (grijs). Tevens is scopeverbreding naar een vrij liggend fietspad meegenomen. Voorgesteld wordt het aanvullend krediet van € 200.000,- te verwerken in de 3^e begrotingswijziging 2026.

Tabel 2: Kostendeckingsplan financiële verantwoordelijkheden gemeente Bladel

Projectonderdelen Bladel	Raming	Dekkingsbron	Dekking	Aanvullende dekking
Onderzoeken, BOPA, etc.	€ 108.600,00	Investeringskrediet riolering en klimaatadaptatie	€ 108.600,00	€ -
Subtotaal	€ 108.600,00		€ 108.600,00	€ -
Verbindingsweg en fietspad	€ 50.000,00	Krediet Verbindingsweg en waterberging Hoeven 26 (n.a.v. SOK 2021)	€ 50.000,00	€ -
Klimaatbuffer	€ 290.000,00	Subsidie waterschap De Dommel		€ -90.000,00
		Krediet waterbergingsgebied nabij industrieterrein Bladel	€ 200.000,00	€ 90.000,00
Subtotaal	€ 340.000,00		€ 250.000,00	€ -
Verbindingsweg en fietspad	€ 420.000,00	Krediet Verbindingsweg en waterberging Hoeven 26 (n.a.v. SOK 2021)	€ 220.000,00	€ 200.000,00
Klimaatbuffer	€ 1.700.000,00	Investeringskrediet riolering en klimaatadaptatie	€ 1.436.430,00	€ -
		Krediet waterbergingsgebied nabij industrieterrein Bladel (inclusief subsidie Noord-Brabant ad €181.047,00)	€ 263.570,00	
Subtotaal	€ 2.120.000,00		€ 1.920.000,00	€ 200.000,00
Totaal	€ 2.568.600,00		€ 2.278.600,00	€ 200.000,00

Team:
ONT

Behandelend ambtenaar:
Ayla Schenk

Telefoonnummer:
0497-361636



Gemeente Bladel

Bladel Casteren Hapert Hoogeloon Netersel



De financiële consequenties in verband met grondaankopen, inclusief €90.000,- subsidie van Waterschap De Dommel, zullen worden betrokken in de perspectiefnota 2026.

Communicatie

Voor het voorjaar van 2026 staat een nieuwe participatieavond op de planning om het definitief ontwerp nog een laatste keer voor te leggen bij ondernemers en omwonenden vóórdat we starten met de planologische procedure en overgaan op de aanbestedingsfase.

Uitvoering

De planologische-, vergunnings- en aanbestedingsprocedures worden opgestart. Naar verwachting kan, zonder bezwaar op de planologische procedure, eind 2026 de aanbesteding gegund worden. Realisatie van de werkzaamheden kan dan begin 2027 starten.

Bladel, 13 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Bladel,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage(n)

01. Ontwerp-besluit [26.00258]
02. Projectplanscope [26.00257]
03. Integraal gebiedsontwerp [25.27209]
04. Samenwerkingsovereenkomst 2021 [21.16043]



Team:
ONT

Behandelend ambtenaar:
Ayla Schenk

Telefoonnummer:
0497-361636